

pour se Déplacer Autrement en Région LYonnaise

Coordination d'associations affiliée à la FNAUT et à FNE

Correspondance à adresser : **6, Le mont Lory, 69230 St-Genis-Laval**

Tél./Fax : 04 74 72 89 99, et Tél.04 78 56 34 82

(Siège social à la MRE, 32 rue Ste Hélène, 69002 LYON)

E-mail= [darly@wanadoo.fr](mailto:darly@wanadoo.fr) ; Site= [www.darly.org](http://www.darly.org)

## Compte-rendu de l'AG de DARLY du 7 février 2007.

### 1-Présents.

**BiCéFAL St Priest** : J.Dubos – **La Ville à Vélo** : N. Bedel – **Altern'Info** : A. Abeillon – **MNLE** : J.P.Gaume – **Gerland Perspective** : R.Lefevre – **Trans 2000** : C.Bédrin , L.Courbouleix – **SEVDOR** : P. Vincent – **AGUPE Ste-Foy-les-Lyon** : P. Grosjean – **AVAC Caluire** : S.Bellet - **SCL** : M.Fisch - **Lyon –Tramway** : M.Vandenbroucke – **Droits du piéton** : Y.Gascoin, P. Merlin – **Protraly** : F.Bernard – **Vaulx en Velin carré de la Soie** : Joëlle Giannetti – **Riverain Bd urbain Est** : Léon Doutreleau, Marc Morin – **Association quartier Côte Vaulx en Velin** : Jean-Claude Laffatre –

**DARLY** : B.Thierry, J.C.Chause, V.Martin, J.P.Rotheval, M.Abeille, J.L.La Rosa, B.Girard, P.Coste.

L'assemblée est ouverte à 19 h 15, les rapports et textes sont distribués.

### 2-Rapport d'activité 2006, par B.Thierry, Président.

L'association a fonctionné régulièrement tout au long de l'année, avec par mois une réunion plénière et une réunion de bureau. Ces réunions ont sensiblement évolué, le tour de table systématique des associations présentes a été supprimé. On peut ainsi mettre en avant les points essentiels suivants :

#### 21-Réunions thématiques faites.

- Montée par l'avant dans les bus. Réunion du 4-1-06, et d'autres. Les avis sont restés très partagés.
- Débat public VRAL. Plusieurs réunions ont abordé ce large sujet, porté notamment par Joël Dubos de l'association Bicéfal de St-Priest, Edmond Luca pour la SCL et Bernard THIERRY pour DARLY. DARLY et SCL ont élaboré chacun un "cahier d'acteur".

*On relève que cet effort a permis d'obtenir que les infrastructures soient figées pour 5 ans dans l'axe du Rhône. Et ce débat a lancé la demande d'un moratoire national sur les autoroutes.*

- Enquête publique A 45. Ce sujet a rempli les réunions de fin d'année, notamment sous l'impulsion de la SCL. DARLY a déposé une contribution, et participé, ainsi que d'autres associations de DARLY, à la manifestation du 13 janvier.

#### 22-Sujets abordés de façon plus constante.

- Les aménagements et politiques vélos, avec La Ville à Vélo : vélo'v, contre-sens cyclistes, accidents...
- La préparation de la zone 30 Presqu'île.
- Le stationnement central, notamment dans une entrevue avec JLTouraine. ( P. Grosjean ).

*On souligne la nécessité de supprimer du stationnement central en fonction du développement de parcs-relais. L'occupation de l'espace urbain par la voiture est encore insupportable, c'est une pollution majeure.*

- Le SCOT en préparation. Il y a une sous-commission déplacements. Il a fallu donner un avis très rapide sur le PADD du SCOTT.
- La halte ferroviaire Jean Macé., demandée depuis longtemps par Lyon Métro.

#### 23-Fonctionnement interne de DARLY.

Il a été mis sur la table lors de l'AG du 11-2-2006, notamment par une motion de J L La Rosa demandant une **fusion DARLY-Lyon Métro** et la réalisation d'une structure type ADTC Grenoble.

Après de laborieuses discussions, cette mention a été retirée. Cependant, au cours de l'année, plusieurs courriers communs Lyon Métro-DARLY ont été réalisés, marquant le rapprochement des 2 structures.

La réunion du 1-3-2006 consécutive à l'AG a été consacrée à : " Qu'attend chacun de DARLY ? ". L'attente d'une " **coordination tous modes** " a largement prévalu. Un permanent renforcerait évidemment l'efficacité générale. Le 6-9, P. Grosjean relève que de nombreux sujets traités par des associations ou des membres de DARLY ne font l'**objet d'aucune mise en commun**... Dommage ! Par exemple : enquête publique T4, journée mobilité du CERTU... Jean Bonnard a été nommé représentant DARLY au **Conseil de Développement**, avec Michel Vandembroucke comme suppléant ; Bernard Thierry va aux réunions plénières. Une commission s'occupe du SCOT en préparation. *Le conseil vient de se mettre en place, avec une large représentation de la société civile en 5 collèges. Un sous groupe « déplacements » vient d'être créé.*

## **24-Autres points.**

Insistons aussi sur le considérable travail de documentation fait notamment par B. Thierry : revues, documents officiels, internet... Nulle association isolée n'est capable de réunir de telles informations. Et aussi sur le fonctionnement du " réseau " au sens large, où les informations tournent. Bernard Thierry a donné 6 conférences « Effet de serre & Ressources énergétiques » qui ont été appréciées.

**Une question porte sur la DTA adoptée le 13 janvier**, qui s'impose au SCOT et qui porte tous les projets autoroutiers. Quel recours juridique ? On ne peut gagner que sur la forme, la procédure serait devant le Conseil d'État. SCL précise qu'elle a déjà 2 recours en cours, ils ne peuvent se charger d'un autre... Le rapport d'activité est adopté à l'unanimité moins une abstention.

### **3-Bilan financier 2006 et prévisions 2007**, par Vincent Martin , trésorier.(voir pièce jointe)

DARLY dépend des subventions. La Région a payé un ordinateur portable pour les conférences, ceci ne peut pas être reproduit.

Pour 2007, DARLY n'a plus de local à la MRE ( partagé avec La Voiture Autrement, d'où la sous-location ). DARLY adhère simplement à la MRE. On propose de maintenir les cotisations, soit :

20 € assocs, 30 € collectif, 10 € particulier avec internet, 15 € particulier avec diffusion papier.(voir pièce jointe)  
Les comptes sont approuvés à l'unanimité.

### **3-Texte d'orientation et débat**, par J.C.Chause. ( voir annexe )

31- Au plan global, J.C.Chause voudrait voir réviser tous les projets autoroutiers à l'aune du réchauffement climatique. Comment y arriver ? Le NIMBY- pas dans mon jardin- devient : "pas sur ma planète" !

J.P.Rotheval voudrait voir des bilans énergétiques dans les études d'impact, comme au temps des chocs pétroliers.

On se heurte aux logiciens de la DDE, et M. Perben table sur des voitures propres.

Il n'y a pas de transferts budgétaires, tout est cloisonné. On est en pénurie d'investissements pour les transports publics. P.Coste relève que le périmètre SCOT ne correspond à rien, trop petit.

32- Le projet de métro à Oullins capte tous les crédits d'une mandature. Est-ce acceptable pour 20000 passagers/jour, déjà atteints avec T 3 ? C'est une pure logique de pouvoir " il a été promis ". Concertation en cours. Enquête publique prévue fin d'année 2007.

### **33- Des projets avancent laborieusement : réseaux cyclables, zone 30 Presqu'île...**

Pour la zone 30, la concertation est lancée, mais on ne suit absolument pas les prescriptions du CERTU. Y. Gascoin attend des aménagements structuraux qui abaissent la vitesse, pas uniquement de la signalétique.

P. Grosjean relève toutes ces impatiences, mais il faut voir qu'il s'agit d'un changement de trajectoire radical par rapport aux 40 dernières années. C'est forcément, comme pour un super tanker, à grand rayon.

34- J.C.Chause relève qu'on ne fait rien sur le thème : " Transports et environnement ". J.P. Rotheval a suivi pour DARLY le PPA – Plan de Protection de l'Atmosphère. J.L.La Rosa pense qu'il faut se concentrer sur les déplacements. M. Vandembroucke estime que la pollution majeure vient de l'accaparement de l'espace urbain par la voiture.

35- Les enquêtes "cordon" et "ménages" viennent de sortir. Pour P. Grosjean, DARLY doit absolument analyser ces résultats, et en tirer des thèmes pour les futures élections locales.

36- JL La Rosa s'étonne que la question du doublement du tunnel de la Croix Rousse n'aie pas été abordée par DARLY. C'est sûrement un sujet à traiter, mais en ayant au préalable réuni de l'information.

Pour DARLY, P.Grosjean