

pour se déplacer autrement en région LYonnaise

Coordination d'associations affiliée à la FNAUT et à FNE

Courrier à adresser : **6, Le mont Lory, 69230 St-Genis-Laval**

Tél./Fax : 04 74 72 89 99, et Tél.04 78 56 34 82

(Siège social à la MRE, 32 rue Ste Héléne, 69002 LYON)

E-mail= darly@orange.fr ; Site= www.darly.org

Rapport d'activité 2007

L'association a fonctionné de façon régulière au cours de l'année, avec une réunion plénière par mois. Dans le prolongement de l'année 2006, ces réunions ont eu systématiquement deux objectifs :

- Informer des évènements, enquêtes publiques...
- Et faire émerger des positions associatives communes .

On peut mettre en avant **deux caractéristiques dans le fonctionnement de DARLY** :

- DARLY s'ouvre de plus en plus aux associations de l'Est lyonnais. Ont ainsi adhéré en 2007 : BICEFAL St Priest, Vaulx BUE et Vaulx Carré de Soie...Un début pour un objectif persistant de DARLY : éviter les clivages et oppositions stéréotypés Est-Ouest.

- DARLY permet effectivement de coordonner et mutualiser d'innombrables actions et suivis :

- représentation au Conseil de développement, à COPARLY, aux CCSPL, SYTRAL et Grand Lyon...
 - suivi des projets et enquêtes publiques sur toute l'aire urbaine. C'est l'association la mieux placée qui effectue l'approche de base, complétée et relayée de façon collective.
 - présence à des congrès, colloques, réunions d'information, résultats des enquêtes ménage et cordon, réponse à l'enquête de satisfaction Kéolis-TCL...
- Par cette mise en commun, y compris avec Lyon-Métro, DARLY permet l'émergence de positions dépassant les vues locales ou partielles, dans une culture partagée...

Ont été particulièrement suivis en 2007 les sujets suivants :

- L'enquête publique A 45
- Les enquêtes publiques sur les liaisons autoroutières A 89-A 6 et A 6- A46 N
- L'enquête publique sur le PPA, Plan de Protection de l'Atmosphère.
- L'évolution du tunnel Croix Rousse, avec un 2^{ème} tube consacré à la sécurité, aux TC et vélos (vote du Grand Lyon de Juillet)
- Le projet de BUE, intégré dans le dossier Carré de la Soie + LY 6 + grand stade...
- L'avancement de la méga zone 30 de Lyon, avec des déceptions.
- Les étapes d'avancement du projet de la Région du tram-train sur l'Ouest lyonnais.
- L'enquête publique sur le projet de métro à Oullins, en poussant, contrairement à Lyon-Métro un projet alternatif de tramway.
- Soutien, avec la FNAUT, du projet CFAL (contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise)

DARLY a bien entendu vécu les thématiques majeures de l'année 2007 : la prise en compte du réchauffement climatique et de la pollution locale, le Grenelle de l'environnement y compris dans ses développements locaux. Une charte de mobilité durable proposée par SEVDOR a été discutée et partagée.

Enfin, DARLY a relevé des faits significatifs :

- le succès immédiat de T 3 sur l'Est, et la saturation des parcs-relais.
- le résultat majeur de l'enquête ménage sur le Grand Lyon : l'usage de la voiture a reculé, les comportements de déplacements évoluent vite, sauf en périphérie.
- l'accord LPA-La voiture autrement pour développer Autolib, la voiture partagée.
- DARLY a hélas constaté de façon continue que tous les projets autoroutiers avancent, et que les budgets disponibles pour les transports publics ne sont absolument plus à la hauteur des nécessités.

Enfin, la réunion de décembre a été " décentralisée " dans les locaux d'une association membre " La ville à vélo ". Une initiative sympathique à poursuivre en 2008.