

Quel Tram pour Eurexpo !

Le Grand-Lyon dans son communiqué du 21-02-2011 s'offusque que des associations utilisent la voie du droit pour faire entendre et valoir leurs arguments alors que le Grand-Lyon n'a pas réagi, sinon pour acquiescer, lorsque le Sytral a, contre l'avis du Commissaire enquêteur, voté la demande de déclaration d'utilité publique du prolongement de T2 jusqu'à Eurexpo.

Pourtant l'avis du commissaire enquêteur était clair :

Le commissaire enquêteur dit ne pas voir le tramway de la ligne T2 régler de façon efficace les problèmes de desserte d'Eurexpo « le Sytral maintiendra et augmentera ses navettes sur la gare de la Soie ».

Le commissaire enquêteur déplore notamment que « le dossier présenté n'envisage à aucun moment une variante desservant les « Sept chemins », point de transport incontournable de l'Est lyonnais » et que « cette liaison n'est pas évoquée au PDU (plan de déplacements urbains) qui, par contre, indique que la desserte d'Eurexpo se fera en site propre depuis la gare de la Soie ».

« La desserte d'Eurexpo serait indispensable pour que Lyon puisse accueillir de grands salons... »

Les grands salons comme Pollutec et le SIRHA n'ont pas attendu le TRAM d'Eurexpo pour tenir salon à Lyon, et le PDU (Plan de Déplacements Urbains) du grand-Lyon adopté en 1997 révisé en 2005, n'a jamais fait état d'une desserte de ce centre d'exposition par T2, mais d'une desserte à partir de la station la Soie. La consultation des données de Kéolis (moyens mis en œuvres et voyages réalisés (Cf. contribution [CEDRUL](#) à l'enquête publique)) confirme le bien fondé de cette dernière hypothèse.

Sur les 1.500.000 visiteurs environ qu'annonce la SEPEL gestionnaire d'Eurexpo, le SYTRAL n'en transporte aujourd'hui à peu près que 5% : soit 135.000 voyages par an sur une quarantaine de salons qui s'échelonnent sur 120 à 125 jours dans l'année.

Que ce sont moins de 15% des salons (6 sur 46) qui fournissent 73% de la clientèle « EUREXPO » du SYTRAL. Dont une majeure partie comme pour le Sirha cité par le Grand-Lyon, « *Salon International de la Restauration, de l'Hôtellerie et de l'Alimentation : 2200 exposants sur les stands, 162 615 visiteurs, 10.420 chefs... venus du monde entier* ».

Autrement dit, si une desserte par TC performante est nécessaire pour capter un plus grand nombre de clients, elle serait d'autant plus utile par la Soie puisque les visiteurs de ces salons à vocation nationale et internationale arrivent plutôt par le TGV en gares de la Part-Dieu ou de Saint-Exupéry, ou par avions à Saint-Exupéry. Ces visiteurs auront meilleur compte à utiliser la Métro ou le service RhonExpress jusqu'à la Soie, puis à prendre soit la navette bus, plutôt que de prendre T2 (cf. tableau comparatif des temps de parcours). Au Sytral de montrer la bonne voie, mais cela ne semble pas être son point fort. (cf. conseils extraits du site des TCL pour se rendre de St-Priest Mairie à St-Priest Porte des Alpes = de 47mn à 1h04 en bus, alors que le parcours est direct par T2).

« La circulation a été paralysée par les épisodes neigeux, on mesure combien l'absence de desserte d'Eurexpo par des transports en commun performants était préjudiciable... ».

Le Grand-Lyon oublie que l'épisode neigeux a aussi paralysé les TC sur l'agglomération et que même à l'automne les feuilles mortes font patiner les tramways.

Il y a un élément de rayonnement de notre ville, incontournable pour le plus grand nombre, à améliorer les Transports en Commun afin de réduire l'usage de la voiture au quotidien et les émissions de gaz à effet de serre qui dégradent la qualité de l'air lyonnais. Cela impose un bon usage des deniers publics.

Et ceux qui déposent de tels recours ont bien conscience que le dynamisme de l'agglomération lyonnaise passe par le bon usage des moyens techniques et financiers dont nous disposons.

Pour le collectif « [Les Gones pour Gerland](#) »

Joël DUBOS tél : 04.78.20.70.96 - courriel : jodubos@wanadoo.fr

Proposition de tracé alternatif fait par le commissaire enquêteur.



Tableau comparatif des temps de parcours :

	Parcours initial	Moyen transport en commun	Correspondance	Temps minutes - données TCL	Parcours final Accès Eurexpo	Temps y c. corresp. estimé	Total Temps	total ruptures de charge
1	Gare Perrache - La Soie	Metro A	direct	23	Navette	13	36	1
2	Gare Perrache - Les Alizés	Tram T2	direct	27	T2	10	37	0
3	Gare Jean Macé-la Soie	Méto B+A	Ch.; Hernu	23	navette	13	36	2
4	Gare Jean Macé-les Alizés	Tram T2	direct	23	T2	10	33	0
5	Gare Part Dieu- La Soie	Tram T3	direct	11	Navette	13	24	1
6	Gare Part Dieu- Les Alizés	Metro B + T2	J. Macé	31	T2	10	41	2

Itinéraires et temps de parcours conseils des TCL



COMMUNIQUE

22 février 2011

Collectif « Les Gones pour Gerland »

CEDRUL : Joël DUBOS Coordinateur/Vice-président de DARLY tél : 04.78.20.70.96 - courriel : jodubos@wanadoo.fr - site Web : http://www.darly.org
Les associations de la CEDRUL (Coordination pour l'Environnement et les Déplacements Durables en Région Urbaine de Lyon) :
ADTLS (affiliée FNAUT)
ALTERN'INFO
ARPAC
APPNV (Associations pour la Préservation du Patrimoine de Nos Vallées)
ASTER - (Association de sauvegarde du Territoire et de l'Environnement Rural)
CDAFAL 69 (Conseil Départemental des Associations Familiales laïques du Rhône)
DARLY (affiliée FNAUT, FRAPNA, partenaire AEDTF)
Déplacements Citoyens
Droits du piéton
ADQVEEP Eyzin-Pinet environnement
FAP (Fédération des Associations du Plateau)
FAPPO (Fédération des associations opposées au projet de périphérique Ouest)
FRAPNA Rhône
LVV la ville à vélo
Lyon Métro Transports Publics (affiliée FNAUT)
Lyon-Tramway (affiliée FNAUT)
MNLE 69 - (Mouvement National de Lutte pour l'Environnement)
Saint-Genis Sud
SCJ (Sauvegarde des Coteaux du Jarez)
SCL (Sauvegarde des Coteaux du Lyonnais) (affiliée FNAUT)
SEVDOR (Sauvegarde des Espaces Verts des Monts d'Or)
Le Furet (Asso Franchevilloise des usagers du rail, de la route et de tous moyens de transports)

L'ARDHIL7 : Claude JEANDEL Président claudem.jeandel@voila.fr	L'ADDEL : Joëlle PERCET Présidente http://www.addel-asso.fr contact@addel-asso.fr
Chassieu environnement : Michel POËT Président http://chassieuenvironnement.blog4ever.com chassieu.ecologue@yahoo.fr	Le CAEL : Collectif des Associations de l'Est Lyonnais, http://collasso.estlyonnais.free.fr/dotclear/index.php/Agenda collasso.estlyonnais@free.fr
Carton Rouge : Franck BURONFOSSE Président http://www.carton-rouge-decines.fr/ cartonrouge@hotmail.fr	CANOL : Michel VERGNAUD Président www.canol.fr canol@wanadoo.fr
Chassieu-solidarité-citoyenne : Didier PANAVILLE Président http://www.chassieu-solidarite-citoyenne.fr panaville.didier@wanadoo.fr	Le CRURE : Marc PAGANO Président Collectif des Riverains et Usagers de la Rocade Est lyonnais. riverains.rocade@laposte.net
DEPLACEMENTS CITOYENS : Jean MURARD Président Murard3735@wanadoo.fr	Le CORA : Romain CHAZAL http://coraregion.free.fr/spip.php?rubrique13 cora69@wanadoo.fr