

pour se **Déplacer Autrement en Région Lyonnaise**

Coordination d'associations affiliée à la FNAUT et à FNE

Courrier à adresser : **6, Le mont Lory, 69230 St-Genis-Laval**

Tél./Fax : 04 74 72 89 99, et Tél.04 78 56 34 82

(Siège social à la MRE, 32 rue Ste Hélène, 69002 LYON)

E-mail= [darly@wanadoo.fr](mailto:darly@wanadoo.fr) ; Site= [www.darly.org](http://www.darly.org)

## Métro à Oullins-gare : Demande d'une étude alternative

### -1- Préambule :

Lors des réunions de concertation, à la mairie de Lyon 7<sup>ème</sup> et à la mairie d'Oullins, la coordination d'associations DARLY a déposé des contributions :

Le 14 février à Lyon 7<sup>ème</sup>, par B.Girard

Le 2 mars à Oullins, par B. Thierry

Ces contributions, ainsi que les interventions orales de DARLY lors des réunions de concertation, rejetaient l'idée d'une dépense de 194M€ annoncée pour le métro B à Oullins gare, non compris les aménagements complémentaires indispensables et prévus, à savoir la gare multimodale, le parc-relais, et leurs accès par de nouvelles voiries à créer, avec passage sous les voies ferrées.

En effet, la dépense pour aller à Oullins-gare est telle qu'aucune prolongation du métro vers les Hôpitaux-sud ne pourra être envisagée financièrement dans les 10 ans qui suivront.

De plus, lors de la présentation du projet à la presse, le Président du SYTRAL a précisé que les Hôpitaux-sud ne justifiaient pas la prolongation et que seul un parc-relais associé au Tronçon Ouest du Périphérique légitimerait cette prolongation.

DARLY a, lors de ces réunions de concertation, proposé la recherche de solutions moins onéreuses par tramway permettant, pour la même dépense globale, d'aller jusqu'aux Basses-Barolles à St-Genis-Laval. Un plan « Proposition de tramway du confluent à St-Genis-Laval » a aussi été distribué.

A l'issue des réunions de concertation, DARLY a décidé de faire une réunion extraordinaire sur ce sujet. A cette réunion, il a été décidé de demander au SYTRAL

- 1) d'étudier et de chiffrer une étude alternative sur la base d'un tramway Confluence vers ST-Genis-Laval/Basses-Barolles assurant la desserte des Hôpitaux-sud et la correspondance quai à quai TER-Tramway à la gare d'Oullins.

- 2) d'organiser de nouvelles réunions de concertation, y compris à St-Genis-Laval et à Pierre-Bénite, pour présenter ce projet alternatif et pour que l'ensemble de la population concernée puisse choisir entre la solution métro déjà présentée et l'alternative tramway décrite ci-après.

### -2- Contexte :

Ce projet doit tenir compte des autres aménagements futurs prévus et de leurs échéances probables.

#### ■ Le TOP

Le TOP passant par les Hôpitaux-sud est remis en cause par le maire d'Oullins qui ne souhaite pas le voir passer sur la limite communale Oullins St-Genis-Laval, mais sur le tracé de la D42, vers Brignais et l'A450. De toutes façons le TOP ne sera réalisé que par étapes et, pour l'instant, seul le tronçon correspondant au Boulevard de Valvert est envisagé.

Le Sytral ne désigne plus les Hôpitaux-sud comme terminus futur du métro B, mais le TOP et son parc relais.

Faut il y voir un report à 20 ans ou à jamais de ce projet ?

#### ■ L'A450

L'A450 a sa troisième voie dans chaque sens réservée à un mode de transport collectif.

A son extrémité coté Rhône, un parc relais est prévu, en liaison directe avec la station Yvours des TER de la ligne REAL Villefranche Givors.

Son prolongement par un pont rejoignant directement le Boulevard Pierre Semard à Saint Fons (RD383) est envisagé à plus long terme et souhaité par les municipalités voisines.

### ■ Les déplacements de la population concernée par le métro à Oullins

La concertation ne nous donne aucun renseignement concernant le calcul des 20000 usagers potentiels. Combien viendront d'Oullins ? Combien de St-Genis-Laval ? Combien de Pierre-Bénite ? Combien d'ailleurs ?

Par quel mode de transport viendront-ils ? En combien de temps ?

Combien seront en correspondance, venant du TER ?

On ne propose pas une dépense de 194M€ sans la justifier par ces renseignements préalables.

Comment l'estimation de la fréquentation a-t-elle été faite ?

Dans l'étude par le CETE du projet de tram-train de DARLY, qui desservait 14 stations dont les Hôpitaux-sud et la gare d'Oullins, le CETE écrivait :

**« Nous estimons que la clientèle du projet se situe entre 4 500 et 8 000 voyages par jour ».**

Or, même en admettant le chiffre classique de perte de 40% des voyageurs à cause de la rupture de charge à Gerland et en prenant l'estimation maximale du CETE de 8000 voyageurs/jours, on n'arrive qu'à 13.300 voyageurs/jour !..

#### **Nota :**

Si le passage du Rhône par métro ou pont bus correspond à l'axe fort A10, le tramway à St-Genis-Laval correspond à l'axe fort A1.

### ■ Le prix (et la raréfaction des carburants) et les impératifs du Changement Climatique

Ces éléments sont aussi à prendre en considération et l'on sent déjà une amorce d'évolution en faveur des transports collectifs. Encore faut-il qu'ils existent et qu'ils soient à des tarifs compétitifs.

S'il faut se déplacer(en voiture ou en bus) dans les embouteillages pour accéder à un réseau de métro, aussi rapide soit-il, autant bénéficier d'une ligne de tramway assurant rapidement la desserte locale en évitant les bouchons routiers de la première couronne.

### ■ L'accessibilité de la station gare d'Oullins

L'accès à cette station située au nord d'Oullins nécessite la traversée complète du centre d'Oullins pour les habitants venant du sud, et même de l'ouest (circuit du bus 63) et la traversée de la Saulaie pour les voyageurs venant de Pierre-Bénite.

Le problème sera accentué par la création d'un parc-relais à la gare d'Oullins, attirant les automobilistes. Que feront-ils de leur véhicule une fois le parc-relais complet ?

Cela promet des embouteillages monstres aux heures de pointe!

Oullins n'est qu'une étape. François-Noël Buffet ne disait-il pas, lors de la présentation du projet à la presse : **« Le but, c'est les Hôpitaux sud, avec création d'interconnexion future... C'est important car il y a risque d'asphyxie du secteur et de création d'embouteillages monstres. »**

**Or, ce but des Hôpitaux-sud est virtuel et hypothétique !..**

## **-3- L'alternative proposée par DARLY**

### ■ Descriptif sommaire

Il s'agit d'une ligne de tramway s'embranchant à Musée-Confluence sur la ligne T1 existante, vers Perrache ainsi que vers son futur prolongement vers le Pont Pasteur et le métro B à Gerland ou Debourg.

Cette ligne passe sur un nouveau pont entre le pont ferroviaire et le pont autoroutier, poursuit sur le parking de l'aquarium, traverse la rue Stéphane Déchant et descend, sur un soutènement ou un viaduc, vers la voie ferrée pour la longer jusqu'à la station gare d'Oullins.

Elle traverse ensuite la rue Louis Aulagne, emprunte les rues Parmentier et Raspail, traverse en mini-tunnel (tranchée couverte) le Parc du Prado, puis monte à flanc de coteau pour arriver sur le Boulevard de l'Europe devant l'école Marie Curie. Son tracé se poursuit ensuite dans l'enceinte des Hôpitaux-sud empruntant l'itinéraire actuel du bus 88 (Courbes élargies).

Ensuite 2 options à proposer au choix des usagers :

-1) En longeant la route de desserte de la pharmacie centrale pour rejoindre l'avenue Ernest Auboyer en passant par des terrains réservés pour une prolongation du périphérique de St-Genis-Laval, puis via la rue de la Paix, la route de Charly et l'avenue Charles de Gaulle.

-2) ou, longeant le chemin du Grand Revoyet, la rue Guilloux, le chemin de Laval, et l'A450 jusqu'au droit de la route de Vourles. (ou remontant vers le terminus du 10 en traversant la zone verte au centre des Basses-Barolles)

**Nota : DARLY tient à disposition une étude plus approfondie qui peut être étudiée en collaboration avec vos services, si vous le souhaitez.**

■ **Raccordements au réseau existant**

La réalisation d'un triangle de raccordement devant la boucherie André, au 190 cours Charlemagne, permet d'aller indifféremment vers Perrache ou vers la prolongation de la ligne de tram T1 qui doit aller à Gerland ou à Debourg.

Cela permettrait aussi un raccordement sur la ligne T2 qui descendrait comme T1 jusqu'à Musée-Confluence, ce qui offre la possibilité de poursuivre jusqu'à la station multimodale de Jean Macé (Métro B, SNCF, navette aéroport et plusieurs lignes de Bus) et jusqu'à Grange Blanche (Métro D, Hôpital Edouard Herriot, Bus). Tout ce trajet effectué sans rupture de charge !

■ **Exemple de distances et de temps de parcours estimés depuis Jean Macé jusqu'aux Basses-Barolles, avec T2 (sur la base d'une vitesse commerciale de 20KM/h)**

Jean Macé — Perrache	1,3	1,3	3,9	3,9
Perrache — Confluence	1,9	3,2	5,7	9,6
Confluence — Gare Oullins	2,0 1,9	5,2	6,0	15,6
Gare Oullins — Mairie Oullins	0,8 0,7	6,0	2,4	18,0
Mairie Oullins — Hôpitaux-sud	1,5 1,8	7,5	4,5	22,5
Hôpitaux-sud — A450(ch.de Laval)	1,7	9,2	5,1	27,6
A450(ch.de Laval) — St-Genis 2	1,4	10,6	4,2	31,8
St-Genis 2 — Basses-Barolles	0,9 0,6	11,5	2,7	34,5
<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
<b>Principaux arrêts</b>	<b>Km partiel</b>	<b>Km totaux</b>	<b>Temps partiel en minutes</b>	<b>Temps total en minutes</b>

**Nota :**

Depuis les Hôpitaux-sud jusqu'aux Basses-Barolles, la vitesse commerciale devrait être supérieure à 20km/h.

■ **Coût**

Le coût estimé de cette ligne de tramway est équivalent à celui annoncé par le SYTRAL pour la prolongation de la ligne de métro B depuis Gerland jusqu'à la gare d'Oullins.

**Bernard GIRARD**  
Membre du Bureau de DARLY

**Bernard THIERRY**  
Président de DARLY