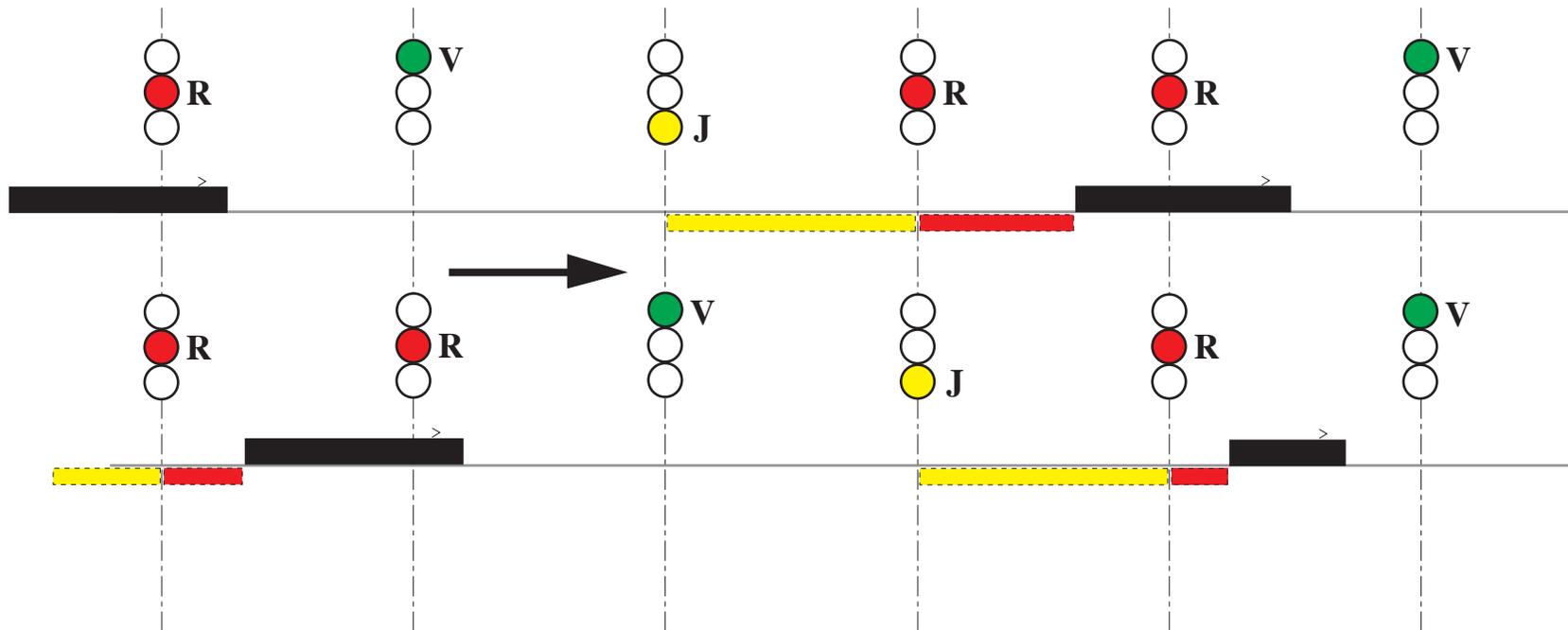


# Cantonnement en signalisation classique

## Block Automatique Lumineux



La longueur d'un canton est au moins égale à la distance de freinage du train le plus rapide de la ligne

L'expérience montre qu'il faut sensiblement 3 cantons d'écart pour rouler à " voie libre " à pleine vitesse

**L'investissement** sur la signalisation est **proportionnel au linéaire de la ligne,**  
**et indépendant du trafic**