

**Compte-rendu de la réunion sur le NFL
du 21 septembre 2009**

à la DREAL à Lyon, de 14h30 à 15h45.

rédacteur : J. Dubos,

Présents :

Mme Meaux, inspectrice générale de l'équipement,
Christian Maisonnier Directeur Adjoint Equipement,

Isabelle Nuel pour ASTER paysages de France,
Jean Murard pour Déplacements Citoyens,
Jean-Claude Chausse pour DARLY
Joël Dubos pour CEDRUL,

Nous sommes accueillis par Mme Meaux et Ch. Maisonnier dans les nouveaux locaux de la DREAL Rhône-Alpes (Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement).

Depuis le 29 juin 2009, La DREAL remplace la DIREN, la DRE et la DRIRE dont elle reprend les missions (hormis le développement industriel et la métrologie).

La DREAL est désormais le service régional qui porte la politique nationale de lutte contre le changement climatique, de préservation de la biodiversité, de lutte contre les risques, mais aussi la politique nationale du logement et de renouvellement urbain, dans une approche intégrée d'aménagement et de développement durable.

Elle est dirigée par Philippe Levendic Ingénieur général des mines.

Coordonnées :

Cité Administrative D'Etat (bâtiment B)
208 bis rue Garibaldi 69401 Lyon Cedex 03
Tél. 04.78.62.50.50
fax 04.72.61.94.73

Objet du rendez-vous :**Pour Mme Meaux :**

Se connaître et préciser les objectifs et le déroulement de la mission de réflexion sur le nœud ferroviaire lyonnais (NFL).

Notre objectif est de présenter qui nous sommes, à quoi nous avons déjà participé et la perception que nous avons du NFL à ce jour.

Nous commençons par un tour de table pour nous présenter, l'association que nous représentons et nos expériences ou connaissances des dossiers ferroviaires.

A cette occasion, nous avons indiqué comment est née l'idée de la CEDRUL et précisé le rôle et les objectifs de notre coordination sur la RUL. Tout en précisant que toutes les associations sur la RUL ne font pas partie de la CEDRUL ex : FRACTURE, A3CFAL, Loparvi, le CRURE... Que les fédérations comme la FRAPNA Région, FNAUT Rhône-Alpes ne sont pas dans la CEDRUL, mais sont des partenaires puisque parmi nos associations, beaucoup sont affiliées à la FNAUT et à FNE.

Nous avons indiqué que l'association représentant la FNE sur la région est la Frapna Région., mais que nous représentions quand même FNE au niveau local sur les questions de transports, la FNAUT étant représenté par son Gabriel Exbrayat Président de FNAUT Rhône-Alpes, et que ces 2 fédérations avaient au niveau national participé aux travaux du Grenelle de l'Environnement.

Mme Meaux note au passage que la FRAPNA n'a pas répondu à son invitation.

elle rappelle sur le lancement de la mission de réflexion sur le NFL (nœud ferroviaire lyonnais) lancée par le Préfet Jacques Gérard le 10 juin dernier .

Son parcours :

Mme MEAUX, Inspectrice Générale de l'ex-Ministère de l'Équipement, est en place pour cette mission de l'État pour 14 mois. Elle a auparavant travaillé sur le dossier de la Transalpine. Elle se présente comme une femme de caractère, qui a l'habitude de travailler de façon claire, directe, sans langue de bois.

Elle n'est pas une spécialiste en matière d'exploitation de lignes, mais connaît très bien les dossiers des grandes infrastructures.

Sa mission :

Elle doit remettre un premier rapport d'état de la situation pour la fin de cet automne et un second rapport final à l'automne 2010.

Pour ce faire Mme Meaux rencontre tous les acteurs économiques, sociaux, les collectivités et les associations.

L'objectif de sa mission est de dresser un diagnostic prenant en considération les infrastructures à venir (LGV Rhin-Rhône, CFAL, Lyon-Turin, les Autoroute ferroviaires...).

D'ici 2020, les mesures décidées aujourd'hui auront apporté quelque chose en terme de modernisation, capacité et fluidité du réseau local. Mais cela ne suffirait pas, surtout si l'on prend les infrastructures et services à venir (Autoroutes ferroviaires, plateformes de transport combiné). D'où une obligation de partage général du rail.

La perspective de réflexion est l'horizon 2030 et au-delà.

Les équipes d'études sont déjà en place (que ce soit chez RFF ou chez des cabinets de consultants) et les études sur les fonctionnalités ferroviaires à long terme seront lancées incessamment ; Elles s'appuieront sur des groupes de travail. Ces missions seront cofinancés par le Grand-Lyon, la Région et l'État.

Les thèmes de ces groupes porteront sur :

- 1/ les besoins à prévoir pour le développement du ferroviaire (fret et voyageurs),
- 2/ les techniques ferroviaires (ce qu'elle a appelé la tripaille technique des centres de maintenance, RFF, SNCF, autres opérateurs,..) et les aspects sociaux
- 3/ la logistique, les aspects économiques et les plateformes multimodales (quelle logistique au sens large pour demain).

Les travaux de ces groupes seront suivis et balisés par des rendus de livrables à étapes régulières. Lesquels livrables seront mis à la disposition de tous les participants à ces groupes de travail.

Elle prévoit aussi un atelier de travail sur la Métropole lyonnaise. Pour faire une synthèse de toutes les « études » ? pour produire 2 ou 3 scénarios (avec un socle commun ou pas).

Nous avons remis le dossier de présentation de la CEDRUL et de notre perception actuelle de la situation du NFL (cf.fichier joint).

Nous avons mis l'accent sur :

- les délais de réalisation concomitante des deux fuseaux du CFAL, (alors qu'annoncés pour 2019 pour le fuseau Nord et 2020 pour le fuseau Sud). Mme Meaux nous a dit en avoir également pris note, c'est une bonne nouvelle, mais qui étonne.
(Bonne nouvelle si l'on veut, et Jean a tempéré cette « bonne nouvelle », même si c'est moins pire que les dates avancées dans le passé. Il a insisté pour que ce soit avant 2019 et qu'on examine comment y parvenir).
- sur le potentiel du REAL,
- l'émergence urgente d'un syndicat des transports au niveau de l'aire de la métropole intégrant aussi le Conseil Régional et les Conseils Généraux de l'Isère, de l'Ain et de la Loire,
- sur les potentiels des gares périphériques en liaison avec le réseau de surface,
- la protection contre les nuisances des populations concernées (Vallée du Rhône, Est Lyonnais, notamment).
- Et la nécessité de maintenir une équité entre les populations de la métropole et de la région.

La réunion est levée à 15h45.

Le calendrier et le prochain rendez-vous sera fixé par Mme Meaux dans les semaines à venir.