

**Compte-rendu de la réunion inter-associative
du 19 septembre 2009**

à la Maison Rhodanienne de l'Environnement à Lyon, de 11h45 à 13h15.

2^{ème} partie de la réunion : réflexions et planning / NFL

Présents :

Romain Chazal du CORA,
Jean Murard pour Déplacements Citoyens,
Yves Gascoin pour le Droit du Piéton,
Isabelle Nuel pour ASTER paysages de France,
Rémy Petiot du CAEL,
Joël Dubos pour BiCÉFAL/DARLY,
Bernard Girard pour Lyon tramway,
Gisèle Peyre de la SCJ
Paul Vincent pour SEVDOR/FRAPNA,

Excusés :

Huguette Bruyas de SCJ
Gabriel Exbrayat pour ADTLS et FNAUT,
Maurice Abeille pour Lyon Métro / DARLY,
Jean-Paul Lhuillier pour l'APIE,
Jean-pierre Gaume, pour le MNLE69/DARLY
Denis Colas, P. Sublet, de St Genis-sud, pour FAPPO, DARLY
Bernard Thierry, Jean-Claude Chausse pour DARLY ,
Frédéric Augey, Jean-Claude Chenu pour FRAPNA Rhône,
Michel Vandembroucke pour Lyon-tramway,
Maurice Fisch, pour SCL/DARLY,

rédacteur : J. Dubos,

Ordre du jour :

- Quel Grand stade pour l'OL cf. cr séparé
- Mission de réflexion sur le noeud ferroviaire lyonnais.

Sur l'ordre du jour :**1 - Noeud ferroviaire lyonnais**

Rappel sur le lancement de la mission de réflexion sur le NFL (noeud ferroviaire lyonnais) lancée par le Préfet Jacques Gérard le 10 juin dernier à laquelle participaient J Dubos et J Murard représentant respectivement la CEDRUL et Déplacements Citoyens. Gabriel Exbrayat pour la FNAUT RA avait été excusé pour raison de santé.

Mme MEAUX, Inspectrice Générale de l'ex-Ministère de l'Équipement, est en place pour cette mission de l'Etat pour 14 mois. Elle a auparavant travaillé sur le dossier de la Transalpine. Elle doit remettre un premier rapport d'état de la situation pour la fin de cet automne et un second rapport final à l'automne 2010.

Pour ce faire Mme Meaux nous rencontrera le lundi 21 septembre.

Aux vues des différentes analyses et contributions des associations de la CEDRUL, nous avons élaboré un dossier de présentation de la CEDRUL et de notre perception de la situation actuelle (cf.fichier joint).

L'objectif de ce document est de présenter qui nous sommes, à quoi nous avons déjà participé et la perception que nous avons du NFL à ce jour.

Les points essentiels rappelés dans cette note porte sur :

Les enjeux :

Le positionnement du NFL dans le réseau ferré européen, national, régional et local,

Le manque d'investissements sur ce réseau depuis sa création,

L'importance de sa modernisation pour améliorer la fluidité, l'efficacité et la régularité du trafic ferroviaire local pour répondre aux défis du développement durable,

L'importance du rôle du CFAL dans l'acheminement des marchandises pour l'activité logistique, la desserte de l'agglomération et le développement de nouvelles liaisons inter-cités.

La garantie d'un niveau de protection de l'environnement et du cadre de vie identique à l'ensemble des populations de la métropole.

Les points durs :

La saturation des infrastructures est effective en heure de pointe en particulier sur la section St-Clair-Part-Dieu-Guillotière,

Les lignes d'Ambérieu et de Saint André le Gaz sont très sollicitées,

La ligne Saint-Fons / Grenay est très encombrée par la présence du chantier de transport combiné à Vénissieux - Saint-Priest

Des nombreuses zones de la métropole lyonnaise n'ont pas aujourd'hui d'accès pratique et régulier au transport ferroviaire,

Recommandations :

Passer d'une approche par ligne à une approche réseau pour optimiser l'investissement consenti pour faciliter le report modal de la route vers le rail,

Moderniser l'ensemble du réseau local,

Développement de nouveaux services vers et à partir de la gare de Saint-Exupéry,

Création de gares nouvelles voyageurs : (ex : création d'une gare à Saint-Clair, à Croix-Ouest en liaison avec le réseau TC de surface (qui nécessitera des prolongements), ainsi qu'à mi-parcours sur le fuseau Sud du CFAL pour la desserte du Val-d'Ozon).

La réalisation d'une rocade ferroviaire mixte fret et voyageurs indispensable au bon équilibre du réseau.

Participants à la réunion du 21 septembre avec Mme Meaux :

JC Chausse pour l'Ouest Lyonnais,

J Murard pour Lyon

I. Nuel pour le Nord Isère,

et moi-même pour l'Est Lyonnais.

Nous nous sommes volontairement limités à 4 personnes, alors qu'il y avait au moins 3 ou 4 volontaires de plus. Mais que ceux-ci se rassurent, il y aura beaucoup de travail en commission.

Lors de cette réunion il conviendra de rappeler :

Que la priorité doit être donnée au développement de services de transports en commun pour une meilleure accessibilité à l'agglomération lyonnaise de l'ensemble des populations ; La protection des populations riveraines des lignes existantes, et que cela suppose une amélioration du maillage du réseau, qui va à l'encontre de la politique européenne des transports qui favorise la grande vitesse entre grandes agglomérations en se concentrant sur les cœurs de villes et pour Lyon, essentiellement sur la Part-Dieu.

Le développement d'une liaison ferroviaire de type TER avec Saint-Exupéry permettrait d'augmenter le nombre de voyageurs en transit par la gare (2 000 voyageurs / jour aujourd'hui) et par le service Satobus (1 million/an).

Demander les études des points noirs du bruit et des cartes reflétant la réalité, et défendre une équité de traitement par rapport au bruit . Autrement dit, traiter les protections des populations riveraines des voies ferrées de la même façon sur les lignes nouvelles et existantes.

Demander un état des lieux des marchandises transportées (origines, destinations, quantités...).

Rappel :

Le CORA organisera le 23 mai prochain une prospection sur le tracé du CFAL fuseau sud.

La réunion est levée à 13h15.

2 - Prochaine réunion CEDRUL + opposants à l'OL LAND à Décines :

**Le samedi 7 novembre à la MRE (Maison Rhodanienne de l'Environnement),
32 rue Ste Hélène, 69002 LYON. (Métro Bellecour)**

De 9 h 30 à 12h 30 :

Proposition d'ordre du jour : à confirmer et préciser

1) Grand-stade,

2) NFL

La salle est disponible et retenue pour le 7 et le 14 novembre.

Je ne pourrais pas être présent le 14, j'assiste aux entretiens Yves Coppens Michel Serres.

<http://www.entretiens-yvescoppens-michelserres.fr>