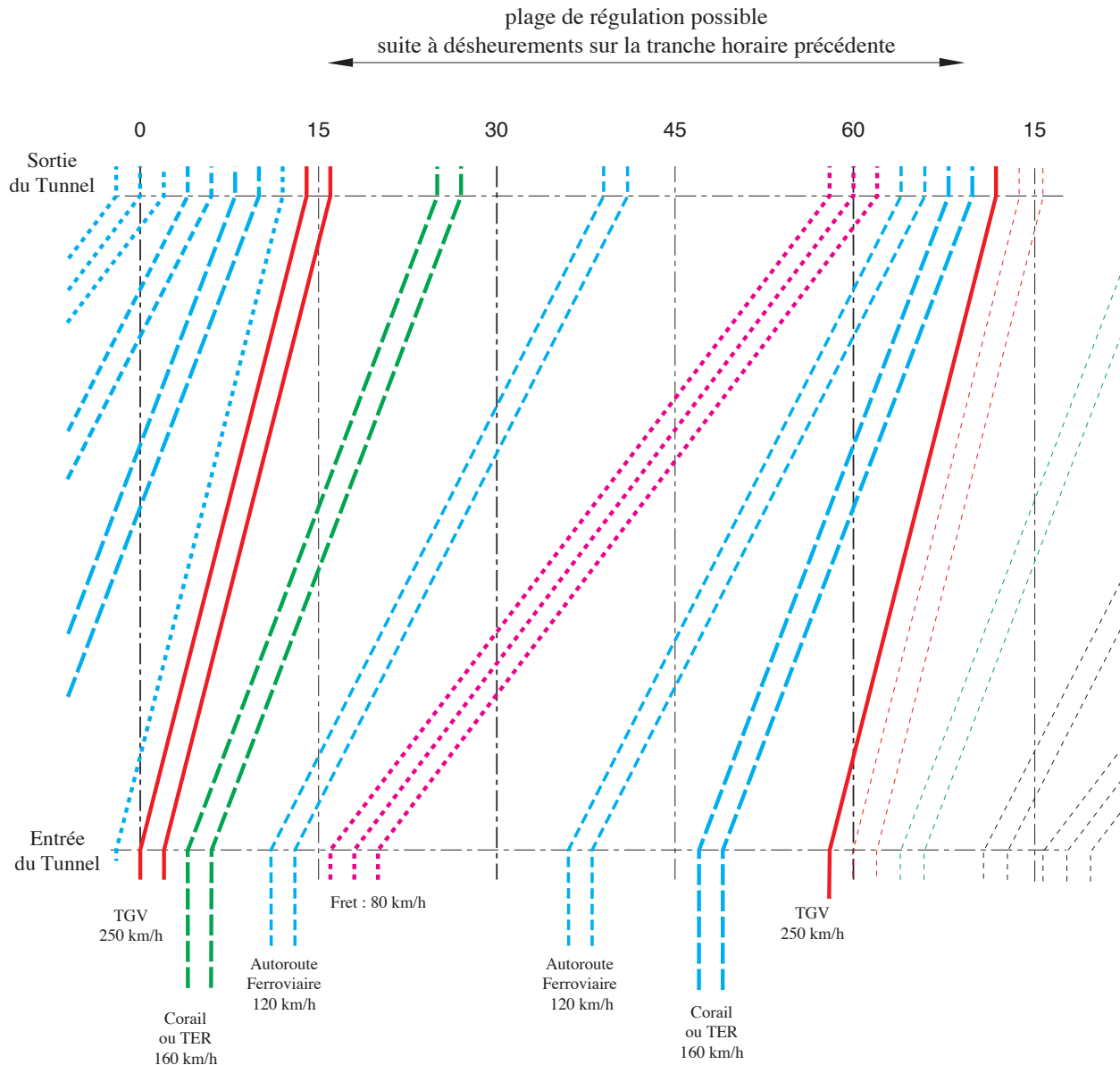


# Exemple d'Occupation d'un Tunnel de Base

( une voie dans chaque sens )

Les différentiels de vitesses créent des blancs importants dans le Graphique



## Pour assurer le meilleur débit,

il est capital que les trains se présentent à l'heure à l'entrée du Tunnel, ce qui dépend aussi de la qualité des lignes d'accès.

Les retards à la sortie du tunnel sont plus faciles à résorber.

## Les tunnels comportant des rampes supérieures à 12 ‰

verront leur débit fortement pénalisé, à cause du ralentissement des Trains de Fret, ce qui démontre bien l'avantage d'un tunnel de base.

## La modulation de l'attribution des sillons

en fonction des heures de pointes propres à chaque type de trafic, permet de satisfaire tous les besoins et améliore le taux d'utilisation du tunnel.

