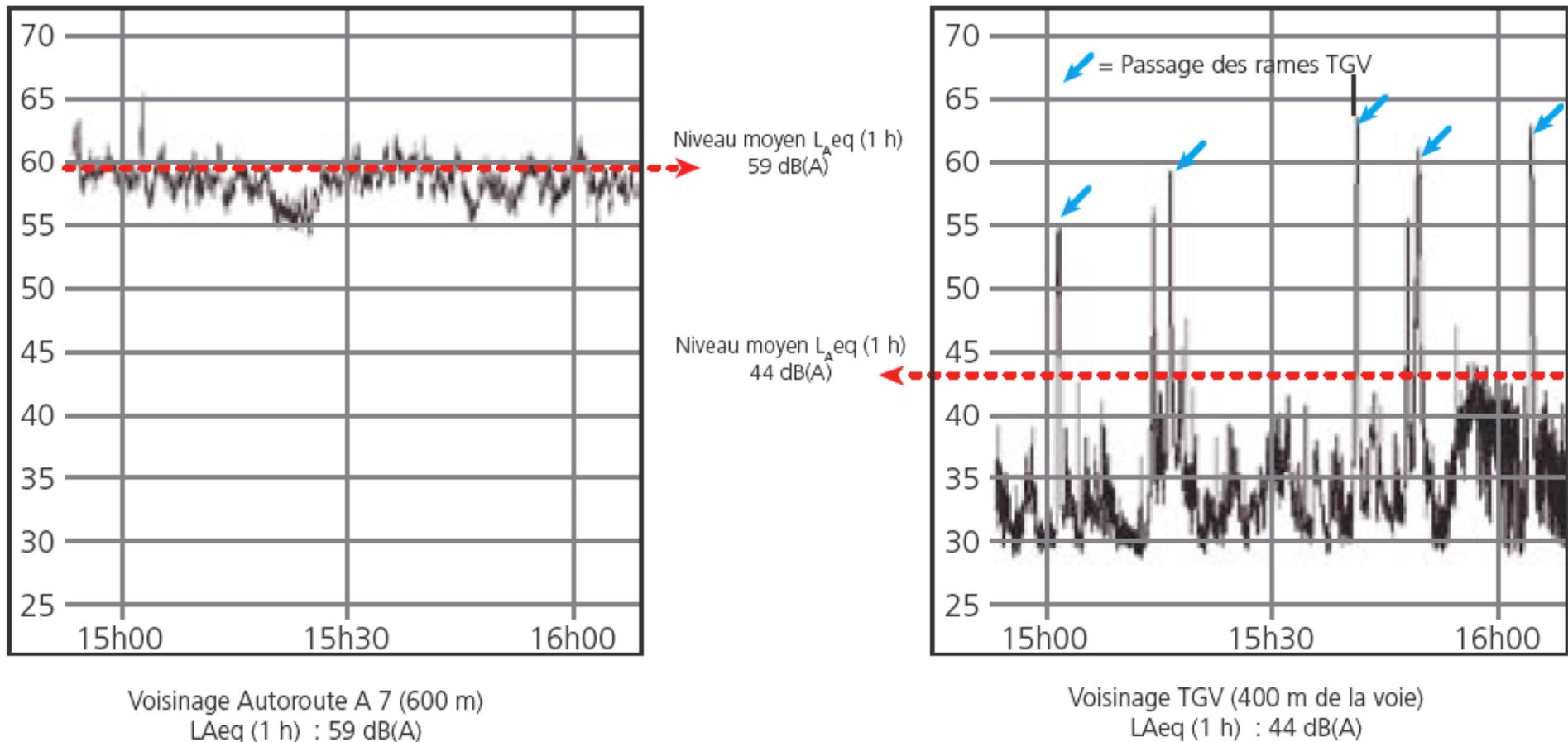


Exemple de mesures complètes de bruits en moyenne [LAeq-dB(A)] et émergents [en dB(A)] qui montre bien les deux notions de "bruit moyen" en LAeq et de "bruit émergent"



Source : Pôle de compétence bruit de l'Isère, *La boîte à outil de l'aménageur*.

Le bruit moyen de l'autoroute A.7 (en période de bon trafic), **enregistré à 600 m**, est très nettement supérieur au bruit moyen de la LGV Lyon-Avignon (fréquence de passage au quart d'heure environ), **enregistré à 400 m**, et donc bien plus près. Par contre, les bruits émergents des TGV émergent nettement plus de leur niveau moyen que n'émergent les bruits émergents des autoroutes, tout en restant souvent nettement inférieurs au bruit moyen des autoroutes. **En résumé, dans les cas de trafics notables, le bruit moyen des autoroutes est très supérieur au bruit moyen des lignes à grande vitesse et, souvent, supérieur à leurs bruits émergents.** En somme, avec des trafics notables, le bruit moyen des autoroutes peut être supérieur aux bruits émergents des lignes à grande vitesse.