

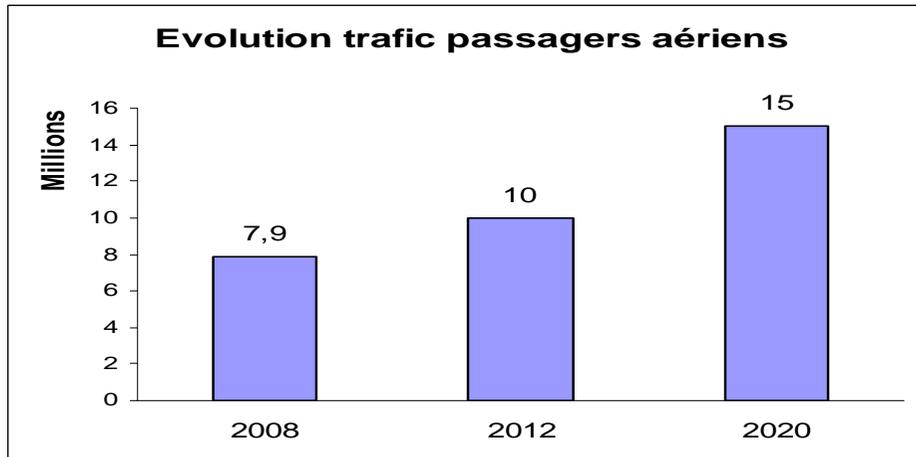
↘ PLATEFORME MULTIMODALE
LYON-SAINT EXUPERY :
UN OUTIL DE CROISSANCE

Présentation CEDRUL - 16 mai 2009



Une stratégie de développement aéroportuaire : 3 axes

1° Développement du trafic passagers : un aéroport multi-spécialiste



2° Potentiel immobilier : une réserve foncière et des projets tertiaires à développer



3° L'intermodalité : un atout grâce à la gare TGV



L'intermodalité : un enjeu pour l'aéroport

RENFORCER, STIMULER ET ELARGIR LA ZONE DE CHALANDISE
DANS LE CADRE D'UNE POLITIQUE DE DEVELOPPEMENT DURABLE
10 millions d'habitants à 1h30 de Lyon-Saint Exupéry

DEVELOPPER L'ACCESSIBILITE DE LA PLATE-FORME
EN TRANSPORT COLLECTIF



BUS

Capter plus
de clients

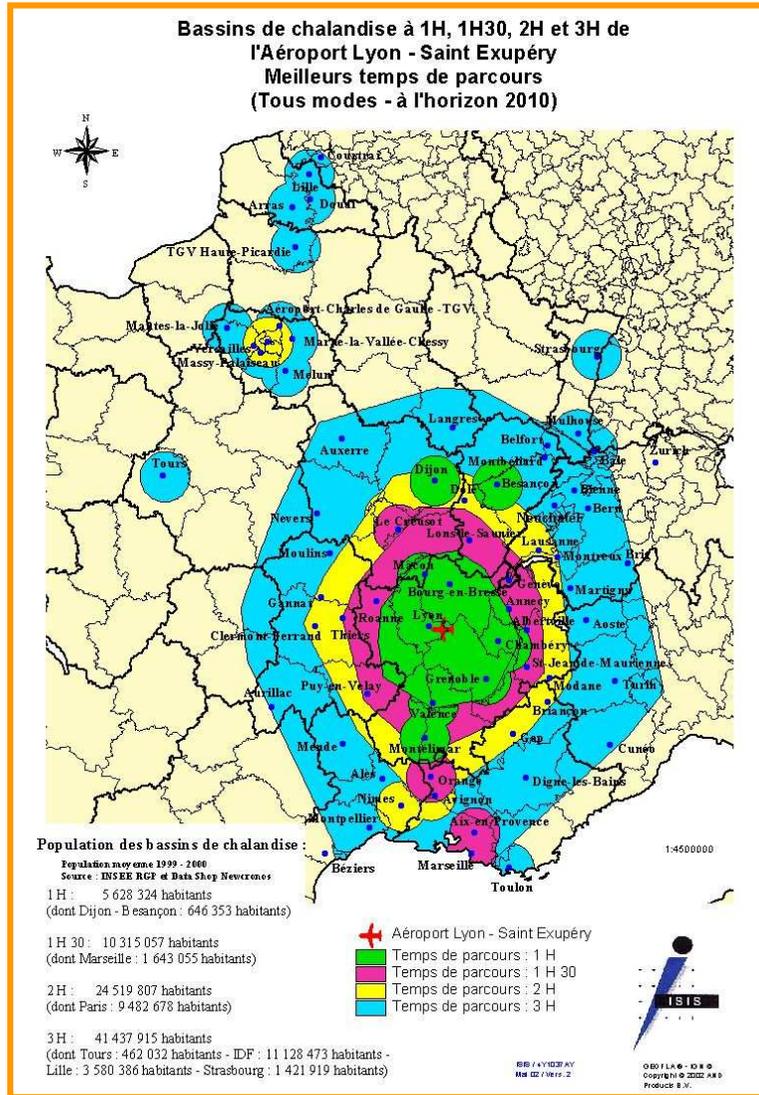
Réduire les émissions de
CO2



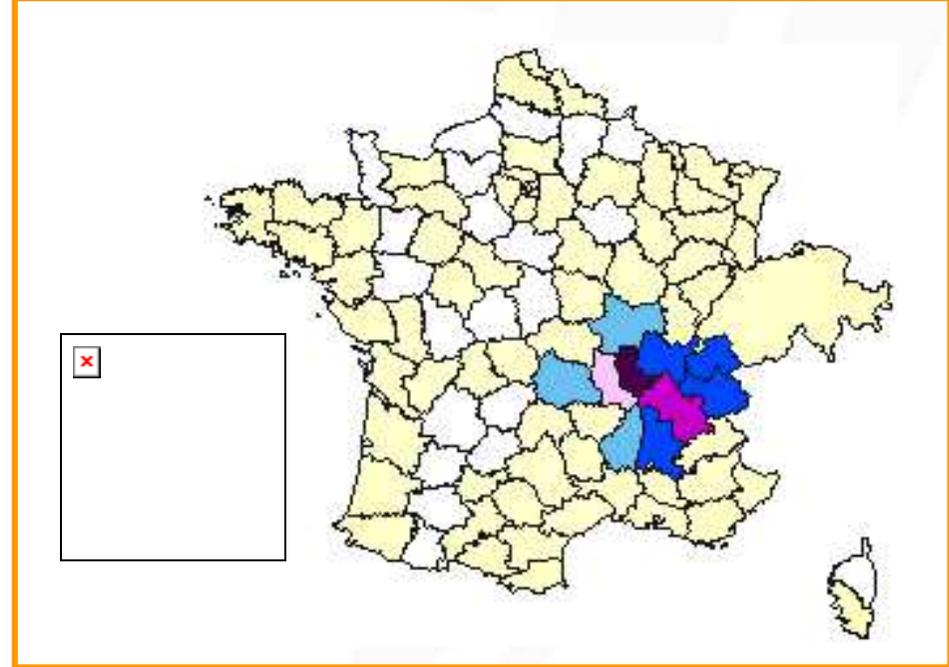
Tramways express - TGV - TER



Une zone de chalandise à fort potentiel



La zone de chalandise réelle



Un potentiel de 10 millions d'habitants à 1h30 de LYS

- Temps de parcours 1h
- Temps de parcours 1h30
- Temps de parcours 2h
- Temps de parcours 3h



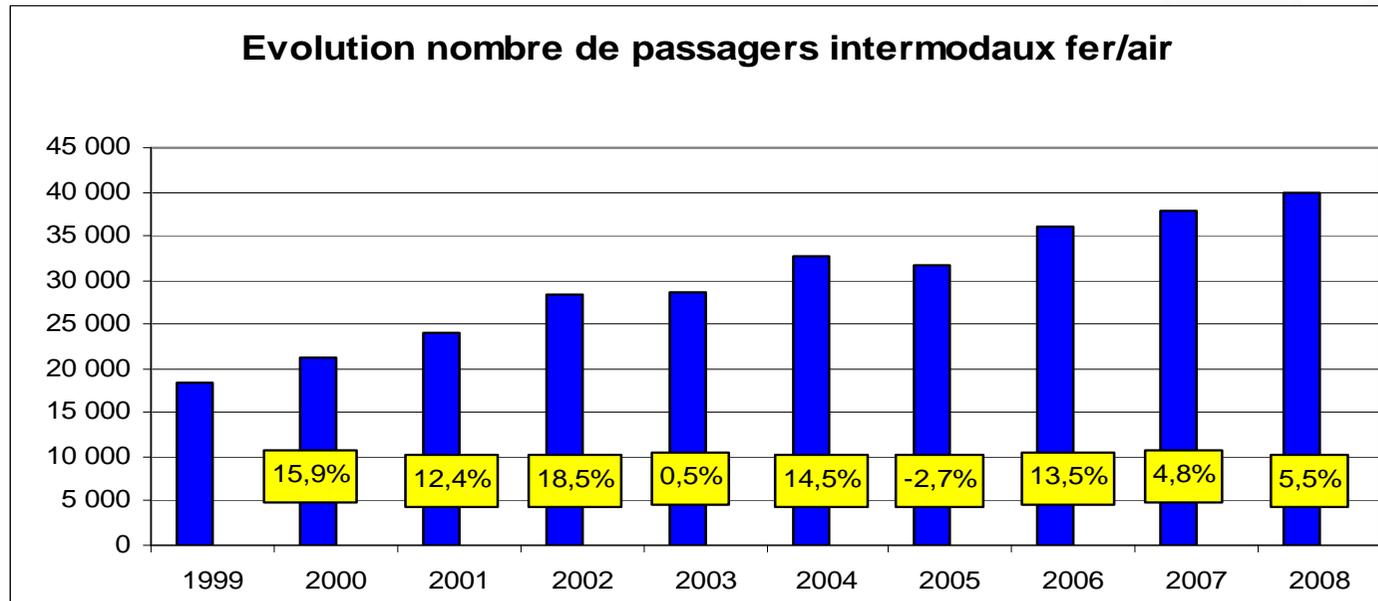
Bilan intermodalité fer/air 2008

Trafic TGV : 488 000 clients \Rightarrow + 17 %

8,2 % de part de marché trafic intermodal sur trafic gare TGV selon enquête DGAC 2008 (9 % en 2005)

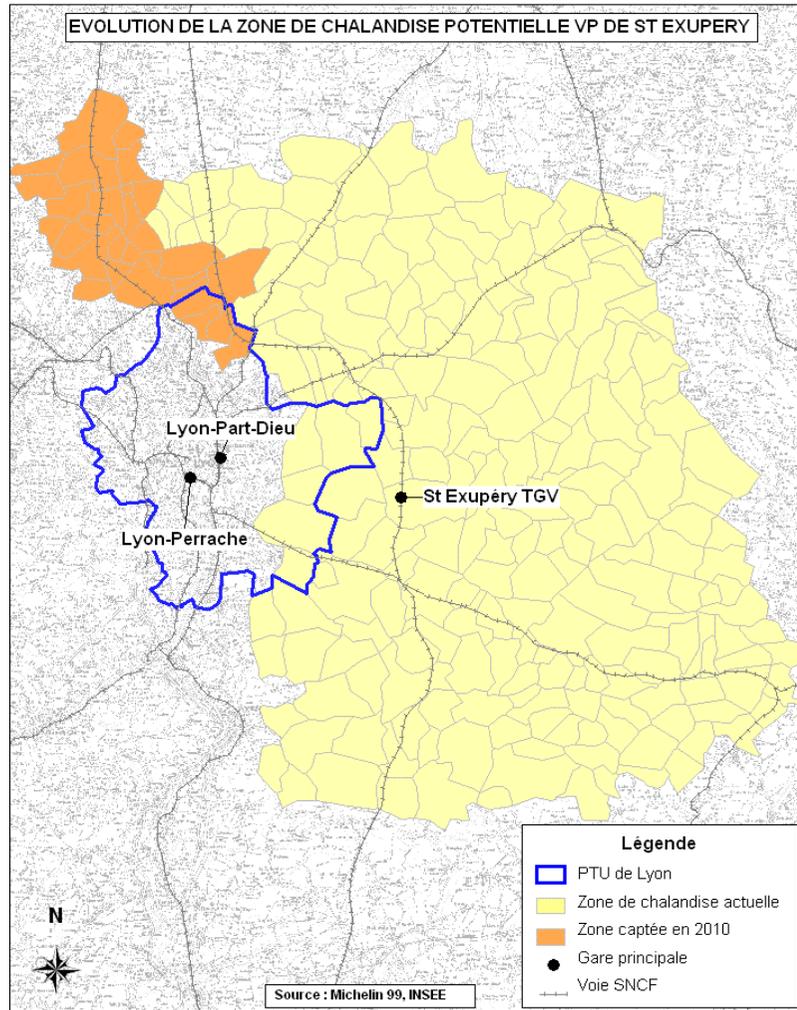
40 000 clients intermodaux fer/air \Rightarrow + 5,5 %

0,6 % du trafic aérien hors transit et correspondance





La gare TGV : un outil sous utilisé et un potentiel de développement



	1999	2010	2020
Population	512 000	756 000	810 000
Emploi	193 000	319 000	358 000

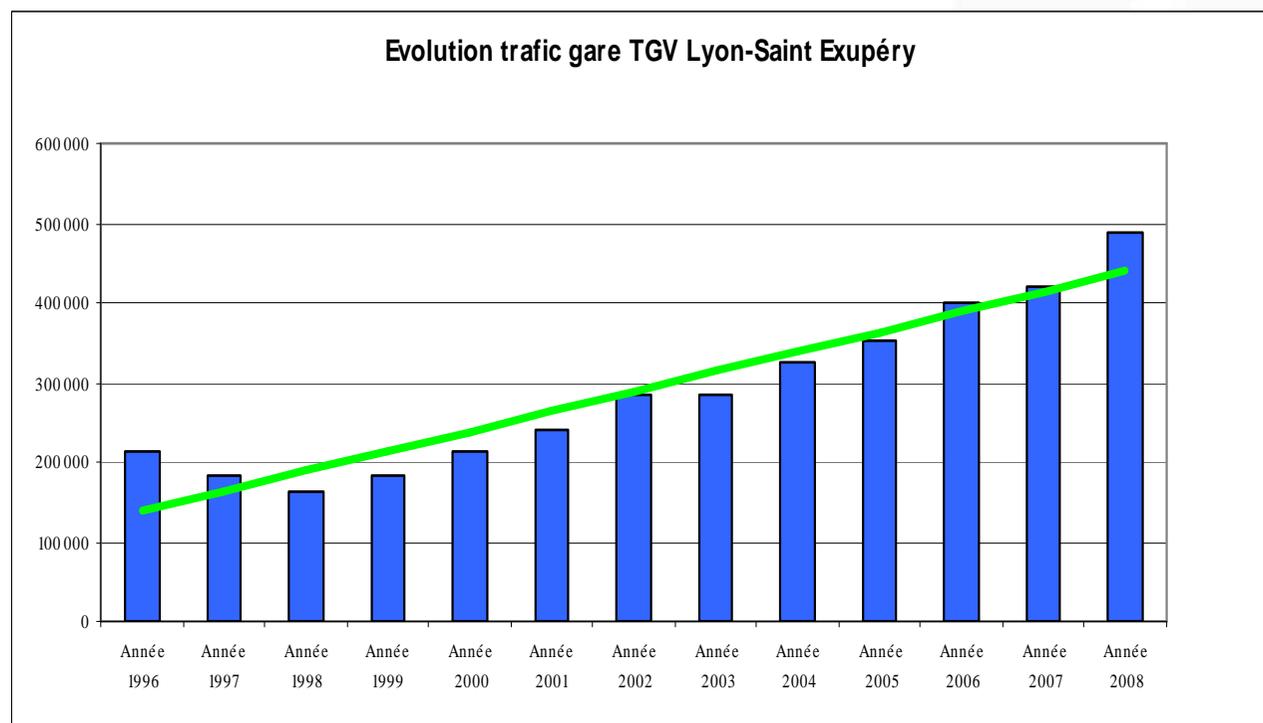
Source : étude SNCF 2002

La provenance de la clientèle

- 56 % des voyageurs est une clientèle de proximité : départements de l'Isère, Rhône et Ain
- 6 % de la clientèle est régionale
- 38 % autre clientèle
- ☞ 8 % des passagers sont intermodaux
fer/air : axe sud et sillon alpin



Evolution du trafic ferroviaire



Offre TGV 2009 : 21 TGV aller/retour et 15 villes desservies



Les atouts et les freins au développement de la gare

Les atouts pour le développement de la gare TGV Lyon-Saint Exupéry

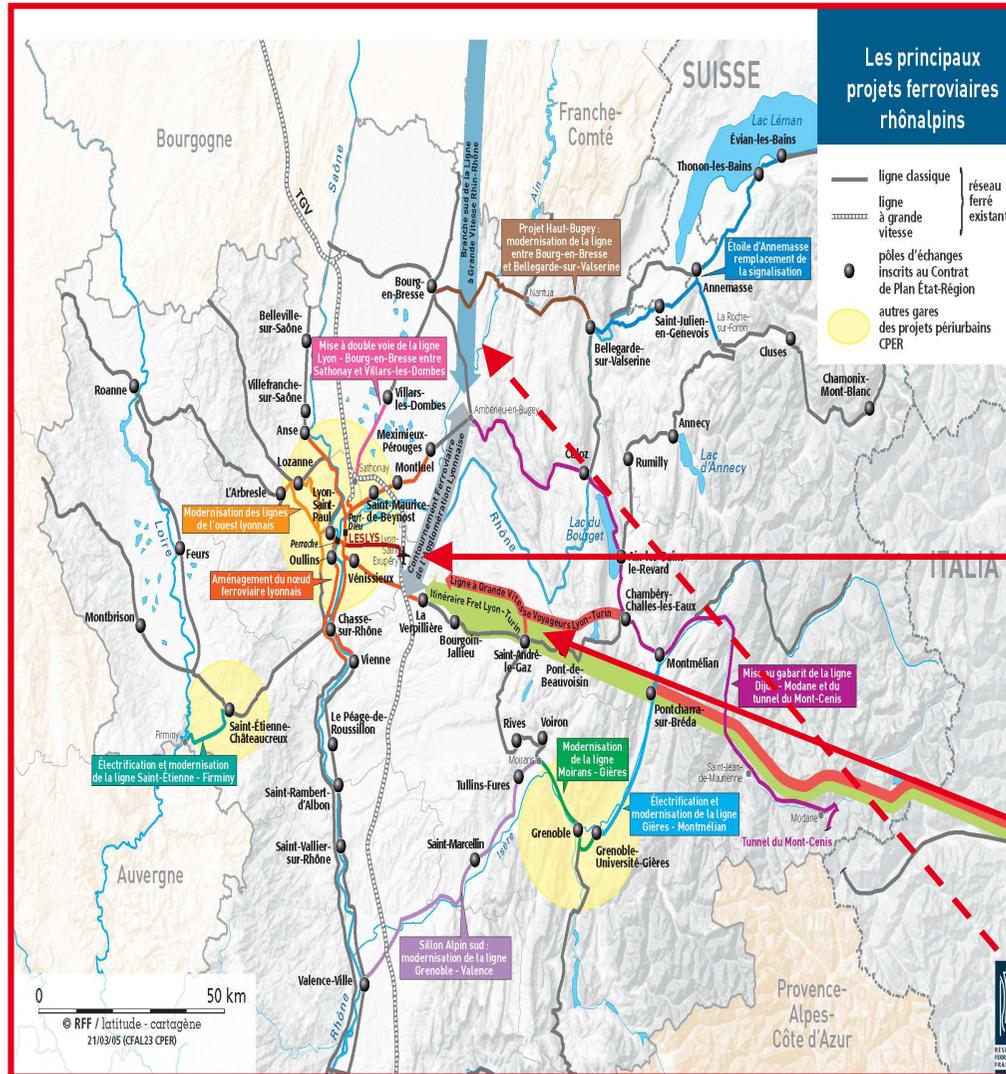
- **Sa localisation géographique : au cœur du futur hub ferroviaire européen**
- **Son positionnement : la 3^{ème} gare de l'agglomération lyonnaise**
- **Sa zone de chalandise et son potentiel**
- **Son potentiel de développement avec les 3 segments de clientèle : locale, de correspondance et intermodale avec l'aéroport**

Les freins au développement de la gare TGV Lyon-Saint Exupéry

- **Le manque de rabattement en transport collectif**
- **Une communication insuffisante et peu de services en gare**
- **Une offre pas assez étoffée de par les priorités commerciales et financières de la SNCF**



La synergie des projets d'infrastructures : des leviers de développement



Source : RFF

- 2010 : Tramway express Leslys
- 2015 : Gare TGV fret (CAREX)
- 2020 : CFAL Contournement Ferroviaire de l'Agglomération de Lyon et mise en service de liaisons TER
- 2022 : LGV Lyon-Chambéry dans le cadre du Lyon-Turin (TER GV)
- 2025 : branche Sud Rhin-Rhône



Au cœur du futur réseau ferroviaire européen à grande vitesse





CONCLUSION

La connexion au ferroviaire sera un atout pour le développement de la plateforme aéroportuaire Lyon-Saint Exupéry mais avec une desserte attractive

Objectif : devenir une des principales plateformes multimodales européennes pour passagers et fret.



Outil de développement économique pour les communes et entreprises de la région

Levier de croissance dans le respect d'une politique de développement durable