

DEUTSCHLAND—SLOVENSKO—EESTI—SLOVENIJA—ELLÁS—PORTUGAL—ESPAÑA—POLSKA—FRANCE—ÖSTERREICH—IRELAND—NEDERLAND—ITALIA—M
TAKARAC—CZ. REPUBLIKA—ESTONIA—SLOVENIA—GREECE—PORTUGAL—SPAIN—POLAND—FRANCE—AUSTRIA—IRELAND—NETHERLANDS—ITALY—M
NTA LUCIA—GARE DE LYON—MADRID ATOCHA—LISBOA SANTA APOLONIA—KIFIHOEK—WOIPPY BERLIN HAUPTBAHNHOF—LONDON SAINT PANCRA
—NARBONNE—MARSEILLE—VILNIUS—LYON—MILANO—BERN—STRASBOURG—NANCY—PARIS—KØBENHAVN—CALAIS—DOVER—LONDON—WARSAWA
PPY—MASCHEN—VALENTON LISBOA—SALAMANCA—MADRID—BARCELONA—NARBONNE—MARSEILLE—VILNIUS—LYON—MILANO—BERN—STRASBOURG—NANCY—PARIS—KØBENHAVN—CALAIS—DOVER—LONDON—WARSAWA—BRISTOL—BRUXELLES
KØBENHAVN—CALAIS—DOVER—LONDON—WARSAWA—BRISTOL—BRUXELLES—DEN HAAG—AMSTERDAM—DORTMUND—HANNOVER—BERLIN—PRAHA—FRANK

Nœud Ferroviaire Lyonnais

Enjeux et perspectives

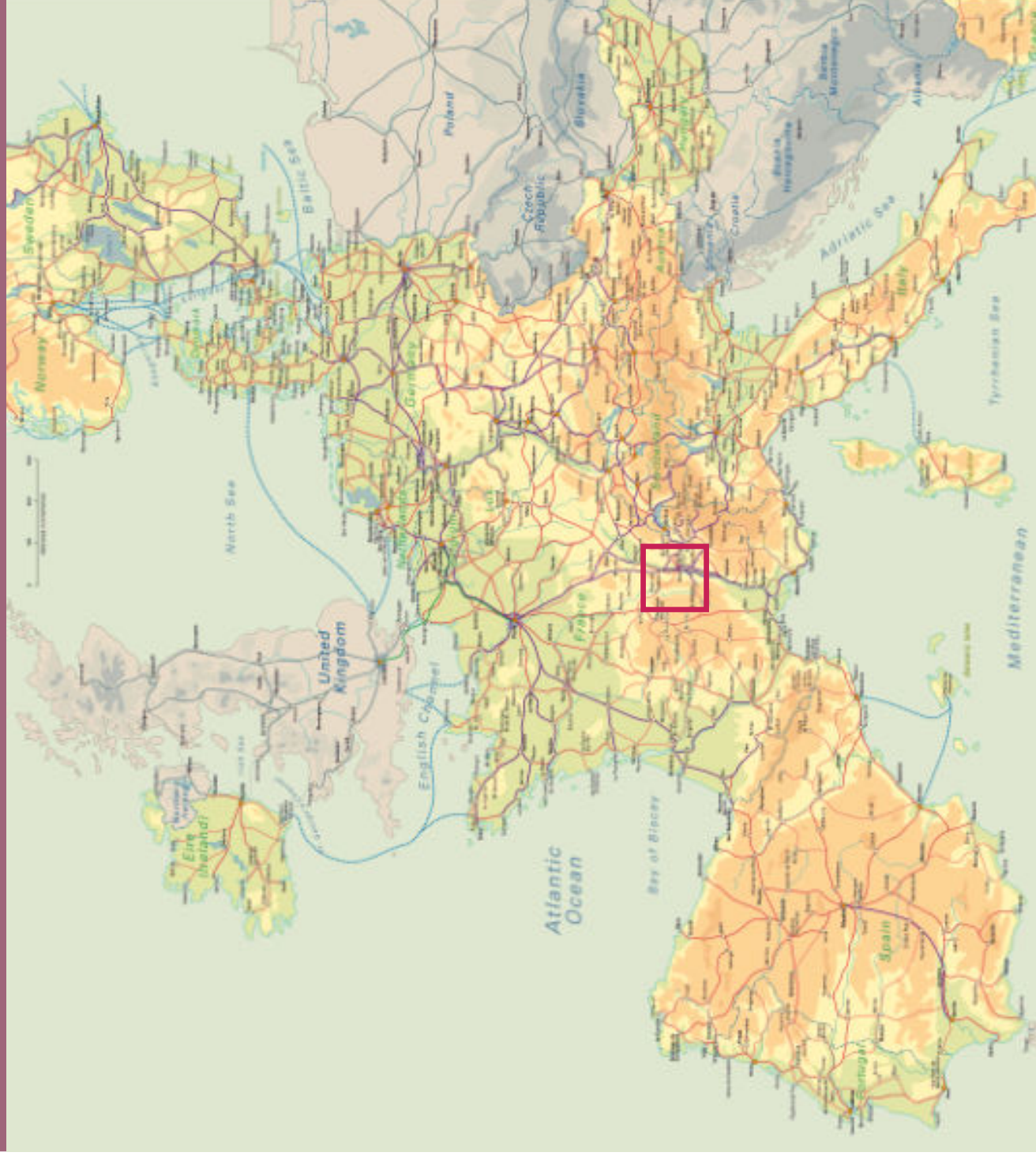
10 juin 2009



RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

— Le territoire

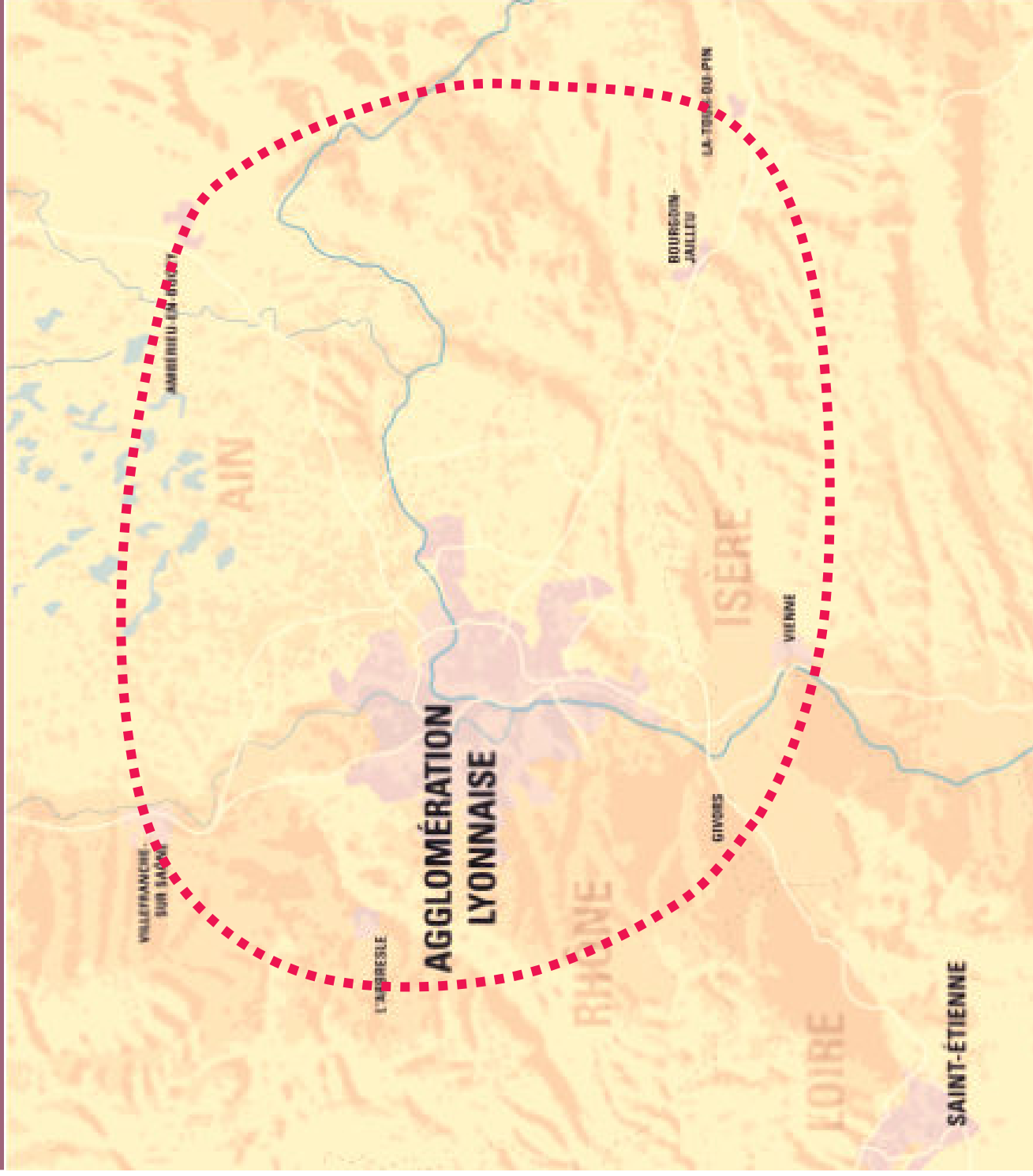
— LYON DANS LE RÉSEAU FERRÉ EUROPÉEN



LE TERRITOIRE DE L'AIRE MÉTROPOLITAINE















— LE PÉRIMÈTRE DES INFRASTRUCTURES



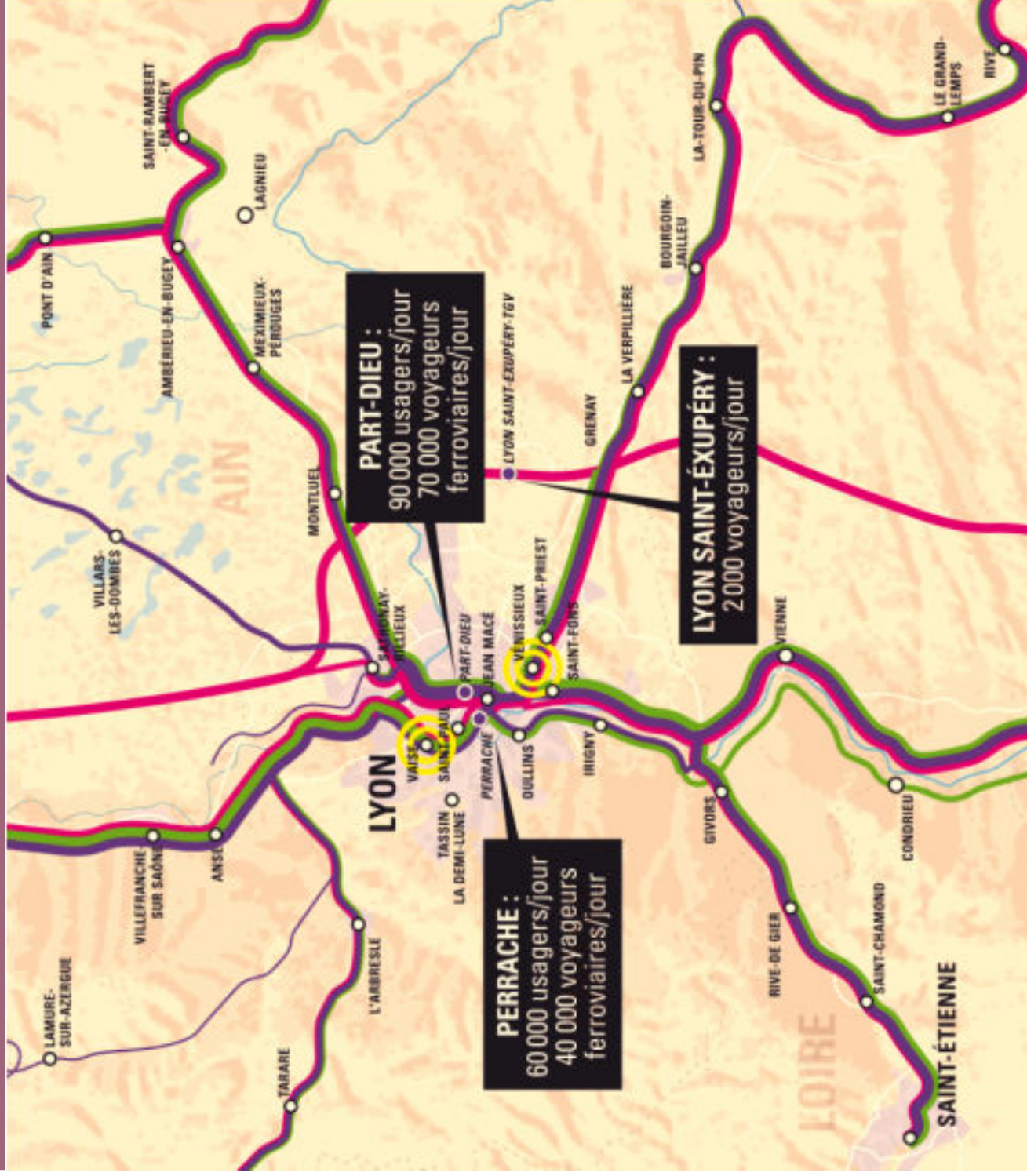
— Le réseau aujourd'hui

GARES, INSTALLATIONS FRET ET EMBRANCHÉES



-  Les installations terminales embranchées
 -  Les installations fret
 -  Gares voyageurs
 -  Lignes voyageurs et fret
 -  Lignes voyageurs
 -  Lignes LGV
 -  Lignes fret
 -  Lignes à 4 voies
 -  Lignes à 3 voies
 -  Lignes à 2 voies
 -  Lignes à 1 voie
-  RÉSEAU FERRE DE FRANCE

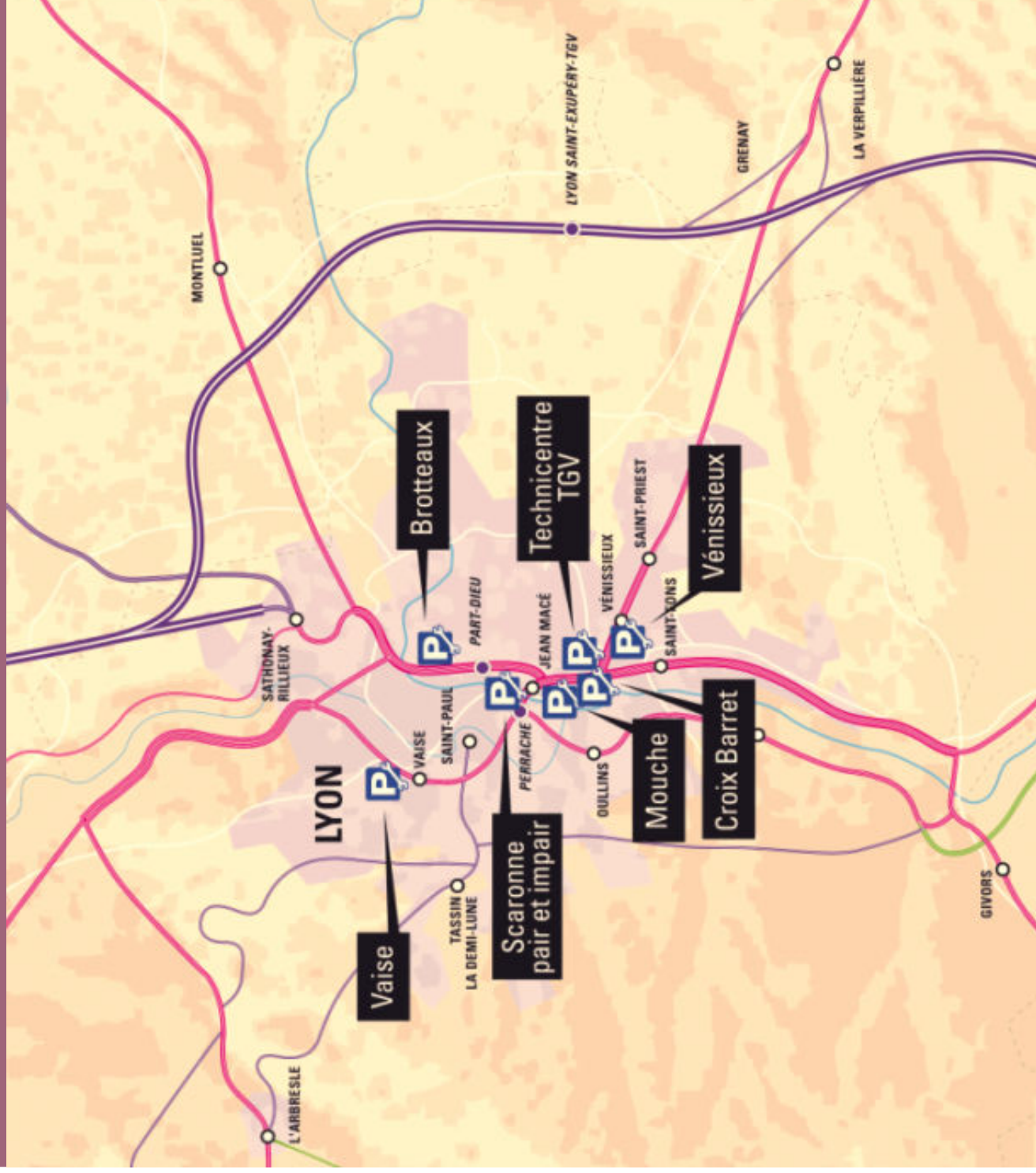
LES CIRCULATIONS



- de 200 à 250 trains/jour
- de 100 à 200 trains/jour
- de 10 à 100 trains/jour
- moins de 10 trains/jour

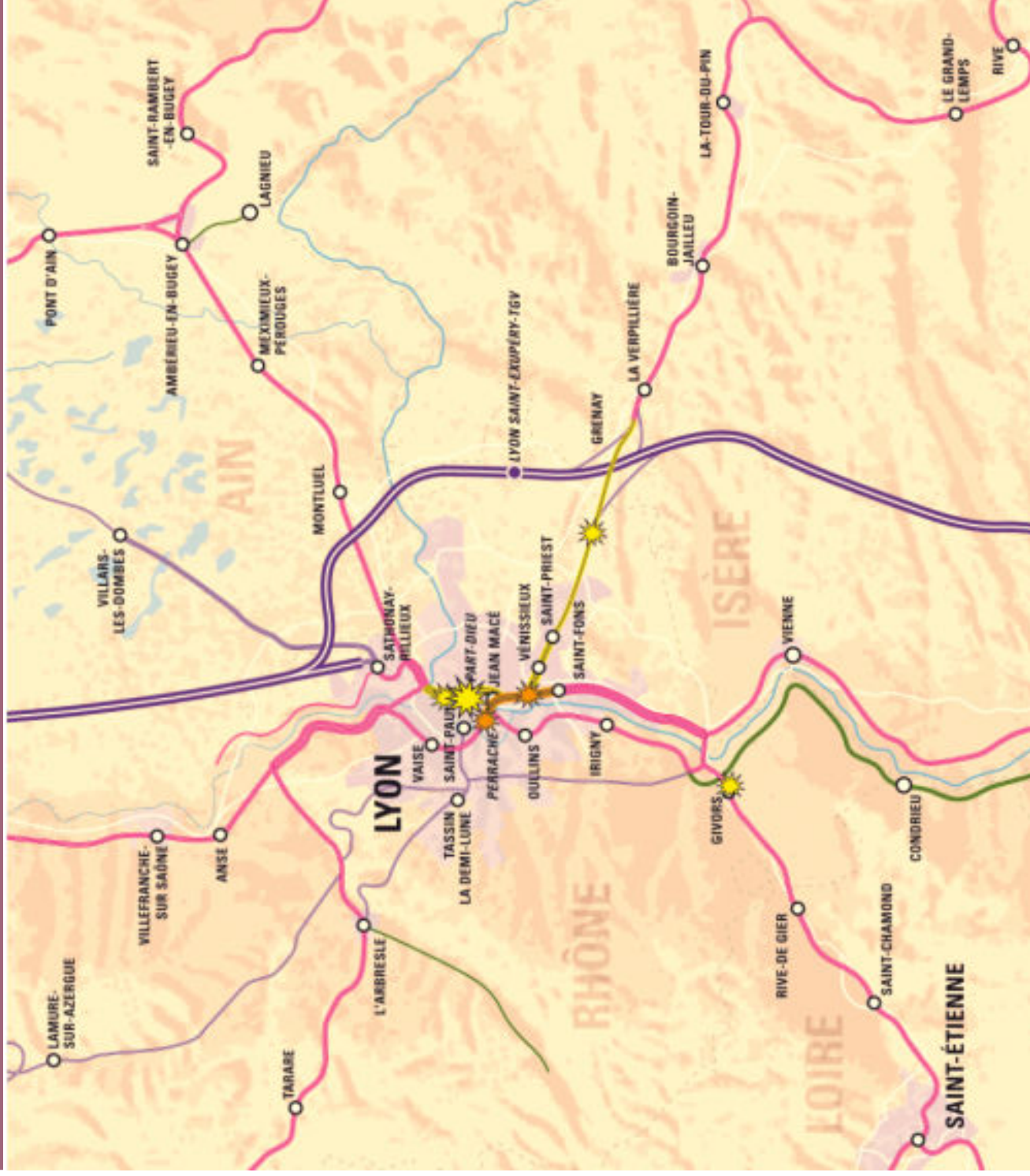


LES INSTALLATIONS TECHNIQUES



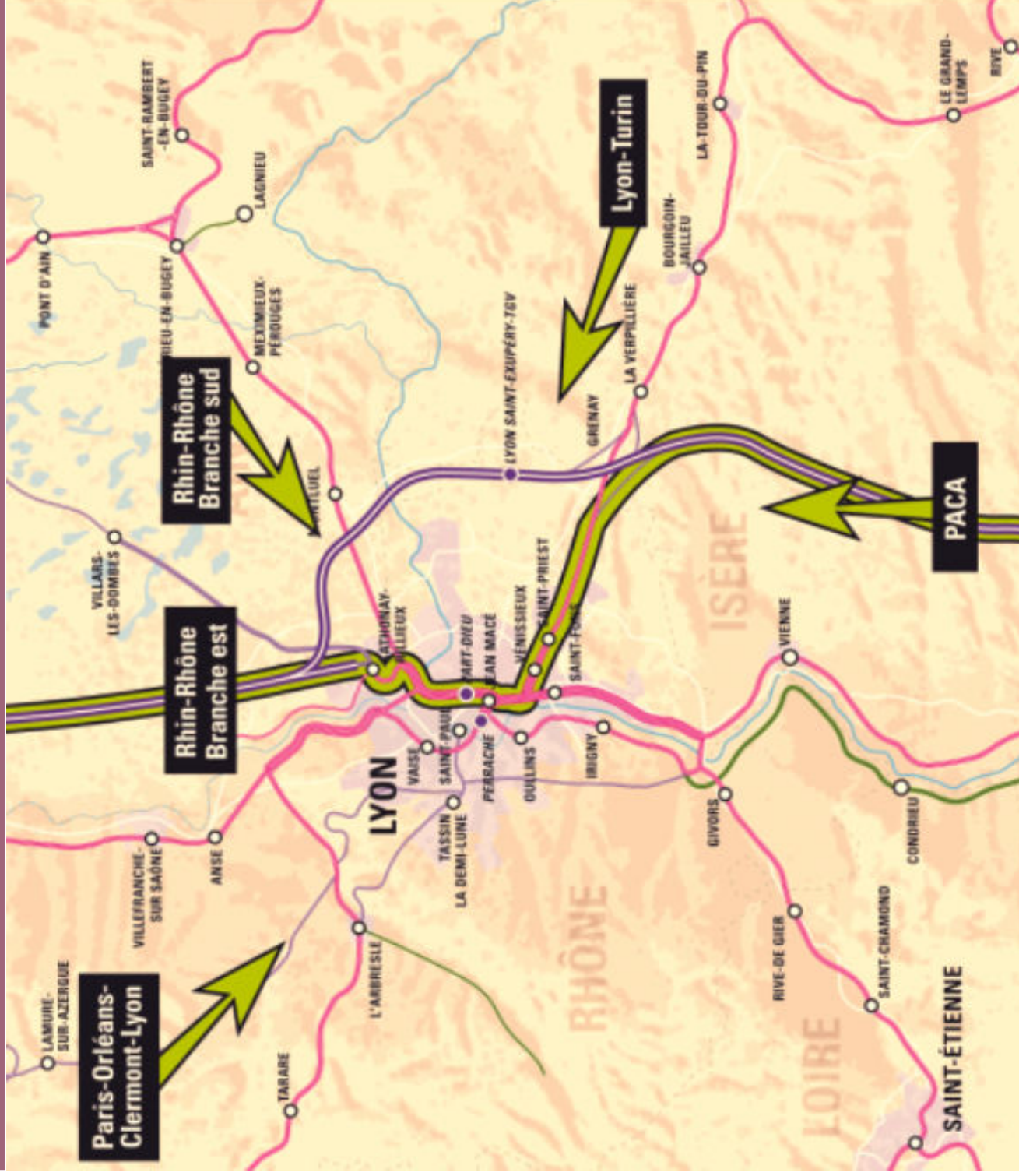
— Les points de blocage

LES POINTS DE BLOCCAGE

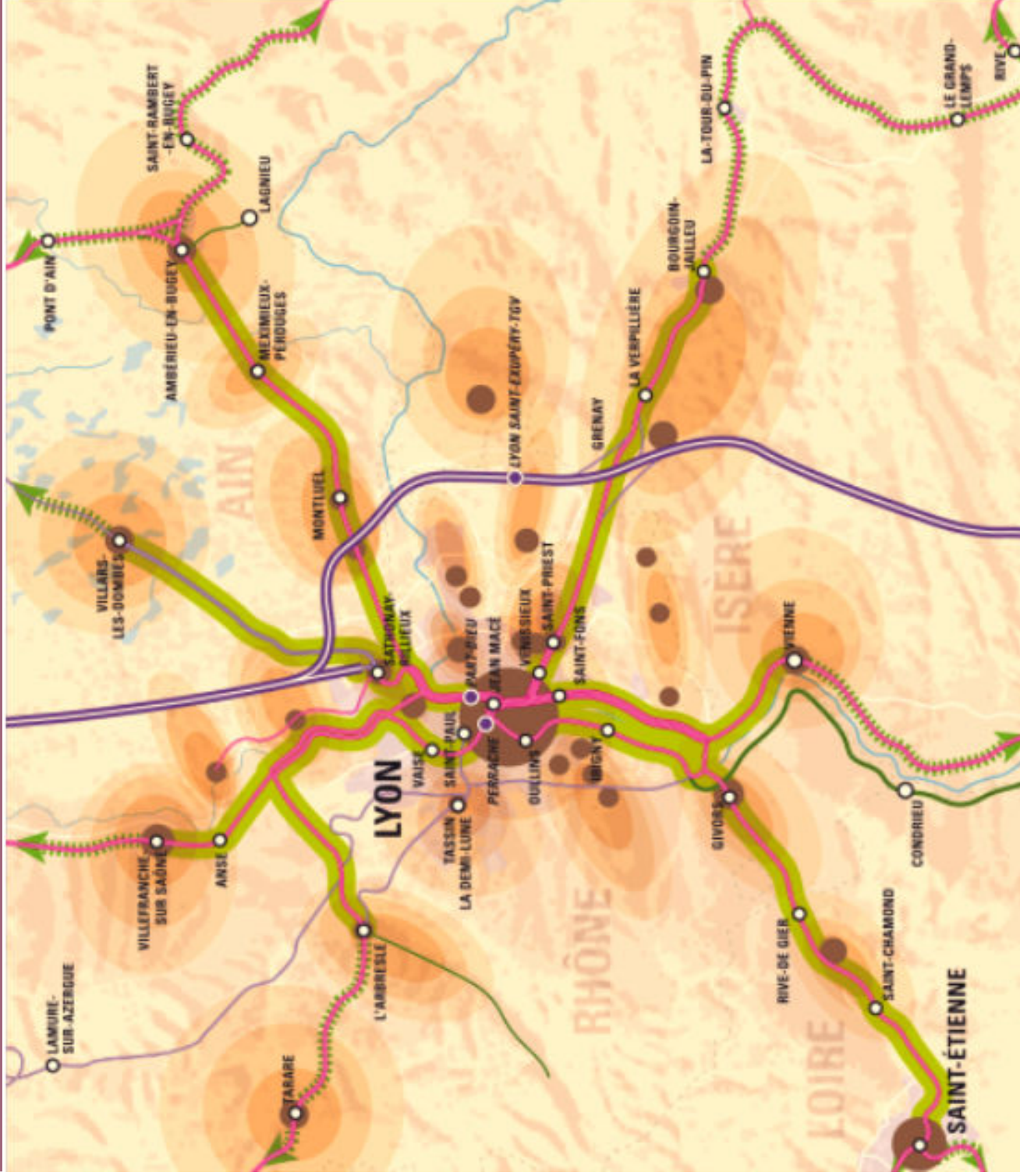


— Les perspectives d'augmentation du trafic

DES PROJETS QUI CONVERGENT

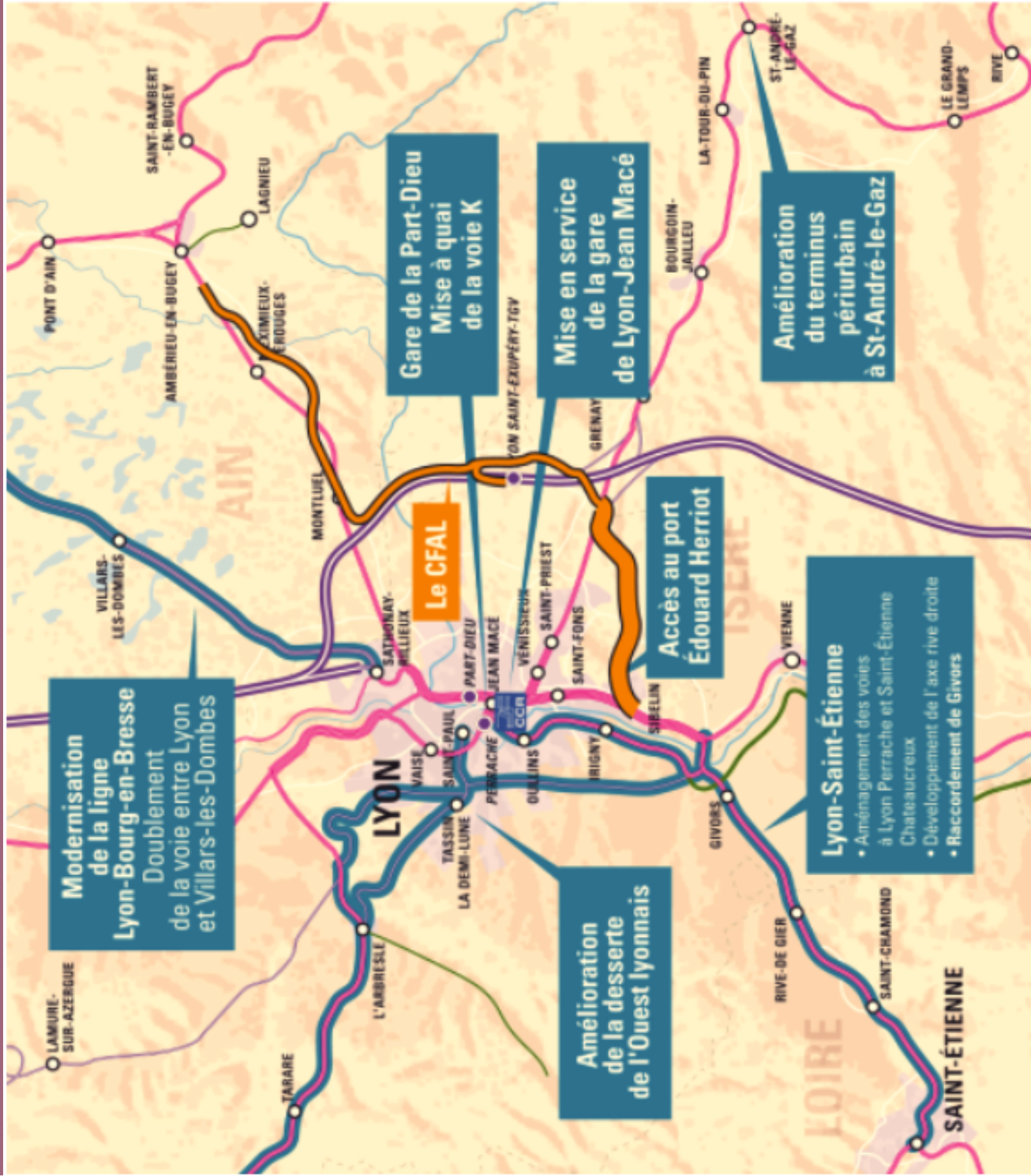


— AU NIVEAU RÉGIONAL



— Des réponses à court et moyen termes

À COURT TERME ET À MOYEN TERME



- Commande centralisée du réseau
 - Gares voyageurs
 - Lignes voyageurs et fret
 - Lignes voyageurs
 - Lignes LGV
 - Lignes fret
 - Lignes à 4 voies
 - Lignes à 3 voies
 - Lignes à 2 voies
 - Lignes à 1 voie
- RÉSEAU FERMIÉ DE FRANCE

— LES RÉPONSES DÉJÀ APPORTÉES

■ 2008 : Le cadencement

Succession de trains à intervalles réguliers (deux heures, une heure, une demi-heure...), assurant la même desserte : heure de départ, arrêts éventuels en cours de route, heure d'arrivée.

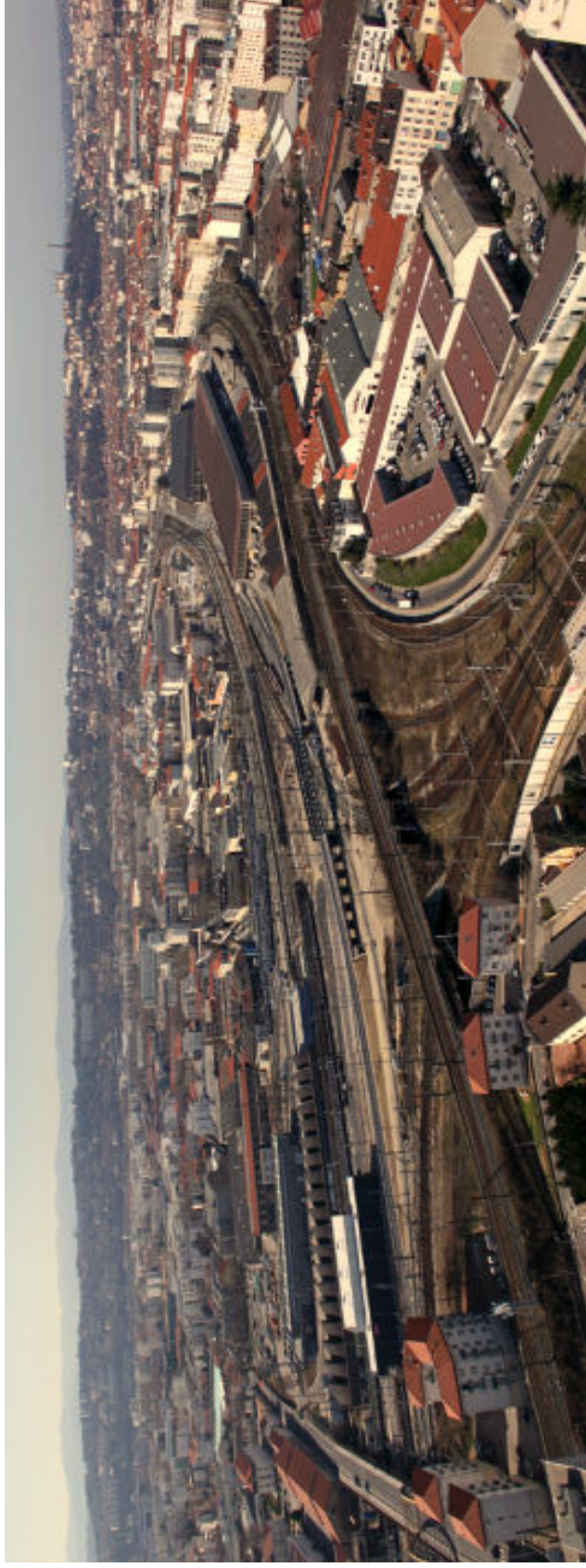


■ La modernisation du matériel roulant

— Et maintenant...

— UN ENJEU CENTRAL

- **Concilier, sur le même réseau d'infrastructures :**
 - une volonté forte des collectivités locales de développer l'offre régionale et périurbaine
 - la nécessité d'assurer le développement des services nationaux et européens



— LES QUESTIONS QUI SE POSENT

- **Comment stabiliser le fonctionnement du réseau lyonnais, pour accepter durablement tous les types de circulations, en progressant vers un cadencement plus systématique ?**
- **Quels projets identifiés dans le cadre du CPER faut-il privilégier et quelles solutions retenir ?**
- **Comment apporter des éléments de choix sur les grands scénarios d'évolution ambitieux du Nœud Ferroviaire Lyonnais ?**
- **Comment anticiper et articuler la réalisation des grands projets de lignes nouvelles avec les besoins et le fonctionnement du Nœud Ferroviaire Lyonnais ?**

— LES OBJECTIFS CLÉS DE LA DÉMARCHE

- **Initier, piloter et coordonner les projets à tous les niveaux**
 - Dans le domaine de l'exploitation (cadencement)
 - À des horizons de réalisation plus ou moins longs
 - Dont le financement est incertain
- **Mettre en perspective les études et les démarches en cours**
- **Élaborer un schéma fonctionnel d'ensemble de la nouvelle organisation ferroviaire**
 - **Qui réponde à toutes les fonctionnalités**
Transit / Desserte urbaine / Desserte inter-villes / Desserte de proximité
 - **Avec une cohérence multimodale**
 - **Aux différentes échelles du territoire**
 - **Aux différents horizons de développement**