

Compte-rendu de la réunion inter-associative du 5 juillet de 9h30 à 12h à la Maison Rhodanienne de l'Environnement à Lyon :

Présents :

Bernard Thierry pour la coordination DARLY,
Maurice Fisch pour la Sauvegarde des Coteaux du Lyonnais,
Gabriel Exbrayat pour ADTLS et FNAUT,
Nicolas Igersheim pour la Ville à Vélo,
Paul Vincent pour SEVDOR,
Henri Chassoulier Solaize,
Joël Dubos pour BiCéFAL/DARLY.

Excusés :

Lyon Métro, REAGIR - l'Enfant et la Rue, Naturellement Villette, le Droit du Piéton.

Rédacteur : J. DUBOS

Ordre du jour :

- Recensement des associations,
- Recensement des infrastructures (cartes),
- A45,
- Grand-stade, engorgement rocade, accessibilité TC, enquête publique,
- CFAL, communiqué de presse FNE, FNAUT, tracés tronçons Sud...

Avant d'aborder l'ordre du jour proprement dit, et sans remettre en cause les propositions d'actions de la réunion du 14 juin dernier, il nous est apparu nécessaire de préciser l'orientation, les objectifs et la dénomination de la coordination.

Sur l'orientation :

Défendre par tous les moyens légaux à notre disposition notre bien commun, l'espace et les ressources naturelles, pour préserver et améliorer un cadre vie équilibré, respectueux de la santé de chacun en favorisant le recours aux modes de déplacements (des personnes et des marchandises) par tous modes peu consommateurs d'énergies fossiles, faiblement émissifs en GES et alternatifs au mode routier automobile individuel.

Sur les objectifs :

- 1/ être un acteur incontournable de la société civile auprès des pouvoirs publics, renforcer la crédibilité et l'écoute du mouvement associatif et préparer au mieux les suites du Grenelle de l'Environnement,
- 2/ être force de proposition sur la RUL en matière d'aménagement du territoire, d'infrastructures, d'équipements,
- 3/ développer la communication envers les élus et les médias,

Sur les moyens d'actions :

- 1/ créer un lieu de débat et de propositions au niveau de la R.U.L. face aux nombreux projets d'infrastructures de transport et d'aménagement de ce territoire,
- 2/ fédérer les connaissances, compétences, moyens d'actions pour porter nos propositions,
 - construction d'argumentaires synthétiques et d'outils de communication communs,
 - information des associations et responsables locaux,
 - représentation du mouvement auprès des fédérations nationales (FNE, FNAUT),

- mise en commun de données sur les projets d'infrastructures (création d'une base de connaissances), construction d'argumentaires, contributions,
- renforcer l'efficacité de l'action locale à travers la mise en commun d'expériences d'actions militantes, organisation de débats, d'événements régionaux, recours juridiques

3/ affirmer collectivement nos priorités dans l'intérêt général, comme la réalisation du Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise (CFAL) et du RER à la lyonnaise ou REAL (Réseau de transports publics de l'Agglomération Lyonnaise).

4) développer les relations avec les établissements et organismes spécialisés dans la recherche et/ou la formation en matière d'aménagement du territoire, des transports...

5) mettre en place les moyens de communication et de faire savoir de nos positions.

- création d'un forum de discussion, d'un site Internet commun ?
- communication, contacts médias, etc.,

Sur la dénomination de la coordination :

Compte tenu de ce qui précède, et pour lever toute ambiguïté vis à vis des associations qui sont ou seront engagées auprès de cette coordination, nous sommes convenus de re-préciser sa définition et dénomination selon les termes suivants :

Coordination d'associations engagées pour la défense de l'Environnement et des Déplacements « durables » dans la RUL.

Dit plus synthétiquement : Coordination Environnement et Déplacements dans la RUL.

Ce que nous avons traduit par l'acronyme : CEDRUL.

Par rapport à l'ordre du jour :

- Recensement de toutes les associations,

La liste des associations communiquée avec le dernier CR n'étant certainement pas exhaustive, nous proposons de faire un recensement des associations, à partir de la fiche association jointe (deux formats joints, utilisez de préférence le format Excel). Chaque association complète une fiche avec le nombre d'interlocuteurs qu'elle souhaite indiquer et la retourne au coordonnateur. La colonne observation peut servir à préciser le niveau de compétence, maîtrise sur les projets cités, les attentes et le niveau d'engagement de l'association vis à vis de la CEDRUL. Autrement dit :

- Ce que j'attends de la CEDRUL,
- Ce que je souhaite faire pour la CEDRUL,
- Ce que je souhaite faire avec la CEDRUL,
- Ce que je souhaite voir faire par la CEDRUL,

« *Plus il y aura d'actifs, plus nous serons efficaces* ».

Pour préserver l'anonymat et éviter la pollution des boîtes électroniques par des spams, nous avons décidé que la communication via Internet sera en copie masquée et que la diffusion d'information passera donc par le coordonnateur.

Nous envisagerons si nécessaire par la suite la création d'un groupe de discussion sous yahoo.

- Recensement de toutes les infrastructures,

Pour les cartes, certaines sont disponibles au Grand-Lyon, à la DRE, il suffira de les acquérir. Cartes des réseaux, cartes des trafics ...

Listes des infrastructures, voir les tableaux ci-après. Aucune association n'ayant la connaissance de tous les projets, nous avons décidé qu'une association ou un groupe d'associations ou de personnes serait pilote sur chaque projet. Nous avons donc listé et indiqué dans les tableaux suivants celles qui nous paraissaient les mieux à même de jouer ce rôle.

Cela n'est pas restrictif ni immuable et nous tiendrons évidemment compte des apports de chaque association. Merci de nous communiquer via le tableaux ci-dessous les compléments d'information que vous connaissez sur ces projets. Le tableau consolidé sera répercuté en septembre.

L'objectif étant d'avoir un groupe de réflexion et de proposition le plus efficace possible. En tenant compte que certains aménagements de voiries existantes par des réaménagements de qualité ou certaines déviations d'agglomération peuvent présenter des intérêts pour les riverains qui ne subissent plus les nuisances (rues piétonnes, voies réservées aux TC ...). Une déviation peut avoir des effets bénéfiques en réduisant la pollution mais a tout de même un effet pervers puisque c'est aussi un aspirateur à voitures et camions.

- Sur les infrastructures :

A45 :

Signature de la pétition et action auprès du ministère, la SCL a fait un très gros travail et aurait récolté plus de 10 000 signatures ?

Grand-stade, engorgement rocade, accessibilité TC, enquête publique :

Les contributions à l'enquête publique contre le Grand-Stade à Décines ont été nombreuses, notamment dans les villes de Chassieu et Décines, et on notera entre autre des contributions associatives : B Thierry pour DARLY, contribution très documentée et argumentée, Déplacement Citoyen, ou d'autres à titre personnel : P Vincent, M. Fisch et J. Dubos dans leur commune réciproque (la liste n'est évidemment pas exhaustive).

- CFAL, communiqué de presse FNE, FNAUT, tracés tronçons Sud...

Le communiqué de presse FNE – FNAUT a été adressé localement aux principaux médias de la région pour réclamer sa réalisation dans les plus brefs délais de la totalité du CFAL Nord-Sud en prenant toutes les mesures de protection des populations des territoires potentiellement traversés.

Cette infrastructure est d'autant plus nécessaire qu'à l'inverse de certains pays européens comme l'Allemagne, le Royaume Uni, les Pays Bas où le fret ferroviaire augmente, en France, il diminue encore et encore.

N'ayant plus le temps suffisant pour aborder dans le détail les propositions en cours (contributions des CLD, tracés et les possibilités d'actions communes), l'analyse de celles-ci et la poursuites de relations avec les représentants de l'état seront suivies par les associations volontaires (cf. tableaux) et seront abordées lors de la prochaine réunion.

Prochaine réunion :

**Samedi 20 septembre à 9 h 30 à la MRE (Maison Rhodanienne de l'Environnement),
32 rue Ste Hélène, 69002 LYON.**

Proposition d'ordre du jour :

Validation des décisions prises, / listes des associations, pilotes des projets

Plans d'actions par projet, démarches auprès des élus, autorités ...

CFAL, A45, A89 (dans son intégralité et plus spécialement dans son approche terminale sur A6 A46 aux portes de Lyon ?... la question se pose après l'avis défavorable des commissaires enquêteurs selon D.FLATRY président de l'ARPAC)

Adhésion de la CEDRUL au collectif national STOP AUTOROUTES ?

Comment agir sur le volet réglementaire ?

Comment déceler et dénoncer les clauses abusives (exemple clause de déchéance).

Merci à ceux qui ont des idées sur ces sujets de préparer leur intervention et de nous faire parvenir une synthèse avant la réunion.

Table des projets					
Localisation, itinéraire	Type projet, Infrastructure	Etat d'avancement	Situation post Grenelle	Coût	Contacts associations
CFAL Nord	Contournement Ferroviaire	études préliminaires APS en cours			A3CFAL, FNAUT, BiCéFAL
CFAL Sud	Contournement Ferroviaire	Proposition de tracés			FNAUT, BiCéFAL
REAL	Dév ferroviaire voyageurs				FNAUT, ADUT, Comités de lignes
REAL – Lyon – Trévoux	Dév ferroviaire voyageurs				CTVS
Vélo	Dév du vélo				La Ville à Vélo
Gerland Hôpitaux	Métro Gerland Oullins, prolongement Hôpitaux Sud				DARLY, Saint-Genis Sud
Lyon-Sud	Prolongement de la Ligne T3				Lyon Tramway ?
Tramway	LEA				Lyon Tramway ?
Tramway	Lesly				Lyon Tramway ?
TOP	Périphérique Ouest de Lyon	Projet, précision de tracé en cours		~2 Md€	Saint-Genis Sud – FAPPO ?
COL	Contournement Ouest de Lyon 2x2 voies				SCL
Lyon-Balagny SE SO Lyon-Bordeaux SE CE Balagny Cosnes/Loire	A89 Barreau A89/A6 et A6/A46 Terminé de Bordeaux à Ste Etienne RN7 2x2 voies	ASF. Trav 2008, Ouverture prévue . 2012 EU au 12/11/07			3CAB, ARPAC, SCL, SEVDOR, ALTERINFO,
			Annoncée en décembre 07 (?)		
Lyon St Etienne	A45	2008 : choix du concessionnaire	annoncée maintenue par Fillon		SCL, SCJ, MNLE ?
Lyon St Etienne	A47	Aménagement			SCL, SCJ, MNLE ?
Les Echets - La Boisse	A432 liaison A6/A42	APRR concessionnaire. 2008 : études fines + acquisitions foncières. Travaux 2009			?

Table des projets					
Localisation, itinéraire	Type projet, Infrastructure	Etat d'avancement	Situation post Grenelle	Coût	Contacts associations
Lyon Bourg en Bresse	A42	Aménagements ?			?
Rocade Est	A436	2x3 voies			CRURE, Carton Rouge, ADDEL ?
Rocade Est	Grand Stade à Décines	Passage en 2x3 voies			CRURE, Carton Rouge, ADDEL ?
LY6	Voie nouvelle liée au Gd stade à Décines				ADDEL, Chassieu Environnement, Carton rouge ?
BUE	Boulevard Urbain Est (BUE) de Lyon : 2x2 voies, traversant Vaulx en Velin - Chassieu - Bron - Saint Priest - Vénissieux ; reliant A7 (via BUS) au sud et A6 (via contournement Est) au Nord	Découpé en 8 tronçons : 4 tronçons discontinus faits (recyclable en TCSP) 3 tronçons en étude ou enquête publique en 2008 3 tronçons horizon 2012 et plus			Vaulx BUE,
A48	Voie nouvelle	Etudes complémentaires en cours, dup prononcée		800M€ à 1Md€	ADUT, LO.PARVI ?

Liste des associations contactées sur la RUL et au-delà :
(Merci de compléter et de nous retourner les fiches jointes)

Acenas,
ADDEL,
ADUT,
AGUPE,
ASN,
Agir Ozon,
BiCéFAL,
CAEL,
Carton Rouge
Chassieu Environnement,
CORIAS,
CRURE,
DARLY,
Déplacements citoyens,
FNAUT,
Fracture,
FRAPNA Rhône,
FRAPNA Isère,
La Ville à vélo,
Lyon Métro,
Lyon Tramway,
MNLE,
Parfer-Lyon-Crémieu,
Réagir, l'enfant et la rue,
Roussillon environnement,
SCL,
SCJ,
SEVDOR,
Trans2000,
Vaulx carré de soie,
Vaulx BUE,