

Les Vérités sur le Grand Stade

Et Gerland ? : pas de place, obsolète, ringard... !

FAUX : rénové et mis aux normes sur les 41 ha de Gerland (hors parc, propriété de Lyon et du Grand-Lyon), il correspond tout à fait aux préconisations de la commission Grand Stade. C'est un site bien mieux placé dans notre ville, accessible en transports en commun et qui nous coûterait bien moins cher !

Il nous faut un stade de 60.000 places pour l'Euro 2016 !

FAUX : l'UEFA n'impose que 2 stades de 50.000 places, 3 de 40.000 et 4 de 30.000. GERLAND est éligible à l'Euro 2016 !

68% des spectateurs viendraient en transport en commun !

FAUX : c'est ~20% car le Grand-Lyon occulte notamment, les automobilistes qui viendraient via les parkings d'Eurexpo et de Meyzieu. C'est cacher sciemment les embouteillages généralisés, les nuisances sonores et atmosphériques ainsi que l'augmentation des émissions de CO² pour toute l'agglomération ! C'est 80% des spectateurs qui se rendront au stade (sur site ou à proximité) par la route !

L'OL Land serait un moteur de développement économique !

FAUX : c'est un modèle qui repose sur une « bulle financière » et qui est en train d'exploser tant en Angleterre qu'en Espagne. Lyon ne sera pas Dubaï !

Le financement du Grand-stade à Décines serait 100% privé !

FAUX : La participation publique sera au moins égale au coût du stade !

Le Grand Stade ne coûterait « que » 188 M€ aux contribuables !

FAUX : car le Grand Lyon a omis entre autres dans son chiffrage les 11 km de tram entre Bron et Décines ! Ce qui monterait la note vers 400 millions d'euros, soit environ 1.000€ par foyer fiscal.

Les « Gones pour Gerland » disent à Gérard Collomb que la politique de développement de notre agglomération ne doit pas être à la remorque des ambitions financières démesurées de l'O.L.

Collectif « **Les Gones pour Gerland** »

ADDEL (Association pour le Développement Durable de l'Est Lyonnais)
ARDHIL7 (Agir et Réfléchir au Devenir des Habitants dans l'Intérêts de Lyon7)
CAEL (Collectif des Associations de l'Est Lyonnais)
CANOL (Contribuables Actifs du Lyonnais)
CARTON ROUGE
CHASSIEU ENVIRONNEMENT
CSC (CHASSIEU SOLIDARITE CITOYENNE)
CORA du Rhône (Comité Ornithologique Rhône-Alpes)
CRURE (Collectif des Riverains et Usagers de la Rocade Est)
CEDRUL (Coordination pour l'Environnement et les Déplacements Durables en Région Urbaine de Lyon comprenant les associations ci-dessous) :
ADTLS (affiliée FNAUT)
ALTERN'INFO
ARPAC
ASTER (Association Sauvegarde du Territoire et de l'Environnement Rural)
CDAFAL 69 (Conseil Départemental des Associations Familiales laïques du Rhône)
DARLY (se Déplacer Autrement en Agglomération Lyonnaise, affiliée FNAUT, FRAPNA, partenaire AEDTF)
DEPLACEMENTS CITOYENS
DROITS DU PIETON
ADQVEEP (Eyzin-Pinet environnement)
FAP (Fédération des Associations du Plateau)
FAPPO (Fédération des associations opposées au projet de périphérique Ouest)
FRAPNA Rhône
LVV (la ville à vélo)
Lyon Métro Transports Publics (affiliée FNAUT)
Lyon-Tramway (affiliée FNAUT)
MNLE 69 (Mouvement National de Lutte pour l'Environnement)
Saint-Genis Sud
SCJ (Sauvegarde des Coteaux du Jarez)
SCL (Sauvegarde des Coteaux du Lyonnais) (affiliée FNAUT)
SEVDOR (Sauvegarde des Espaces Verts des Monts d'Or)

....

<http://lesgonespourgerland.unblog.fr>
Courriel : lesgonespourgerland@gmail.com