

Projet de LIGNE C1 : PROPOSITION COMMUNE

FAP (Fédération des Associations du Plateau) - DARLY (pour se Déplacer Autrement en Région Lyonnaise)
CTVS (Collectif Transports du Val de Saône)

➤ Notre avis sur le projet du SYTRAL:

- Le projet ne repose pas sur l'analyse du **besoin des habitants**, une seule destination est proposée : la Part-Dieu, alors que la répartition actuelle entre Presqu'île - Vieux Lyon et Part Dieu est 42% / 58%.
- Le projet SYTRAL n'améliorera pas le temps de parcours actuel, site propre non intégral, tracé trop sinueux (14 km), donc trop long. Le temps de parcours annoncé de 32 minutes, avec 28 stations intermédiaires est impossible. (26,25 km/h de vitesse commerciale !...).
- La **capacité nominale est trop limitée** (35 000 voyageurs / jour, basée sur une estimation de fréquentation actuelle largement sous-estimée de 20 000 voyageurs / jour).
- Compte tenu de l'aménagement des Trolleybus les $\frac{3}{4}$ des places offertes seront debout : d'où un manque d'attractivité notable.

Où sont le progrès, la vision durable et le bénéfice d'un investissement de **55 Millions d'Euros ?**

➤ Notre proposition :

Un tracé direct, plus court, plus rapide :

Rejoindre la gare de Sathonay à Charpennes via la ligne de Tram T1 existante, le Bd du 11 Novembre, la cité internationale, la montée des Soldats et la voie de la Dombes, puis joindre Rillieux par le Loup Pendu et la future LY2. Un tracé de 10.65 km jusqu'à Osterode. (voir au dos)

Un mode de transport à la hauteur de nos besoins : Le tramway

Cette liaison en Tramway met la gare de Sathonay à 16 minutes de Charpennes (sans rupture de charge) pour une capacité de 80 000 voyageurs / jour (ce mode est déjà justifié par l'estimation du besoin 2010 de 43 000 voy./j).

Une desserte du plateau vers la Doua.

Une correspondance rapide avec la ligne A vers Bonneville ou Hotel de ville - Perrache.

Compte tenu de la situation critique des déplacements sur le plateau, de l'explosion démographique programmée de Sathonay-Camp (de 4500 à 8000 hab.), **des nombreux programmes d'urbanisation** de tout le secteur en limite et du Val de Saône, de l'urbanisation future du plateau des maraîchers, de l'évolution de l'activité économique de la zone industrielle, lesquels entraînent :

*une **augmentation considérable du flux de transit de véhicules**,
et en l'absence actuelle d'offre de transport en site propre,*

le Plateau Nord mérite un projet de transport collectif plus adapté à ses besoins

NON au Trolleybus

OUI au TRAMWAY

Pour un Développement Durable du Plateau Nord

La possibilité de capter un flux important de déplacements en provenance du Val de Saône

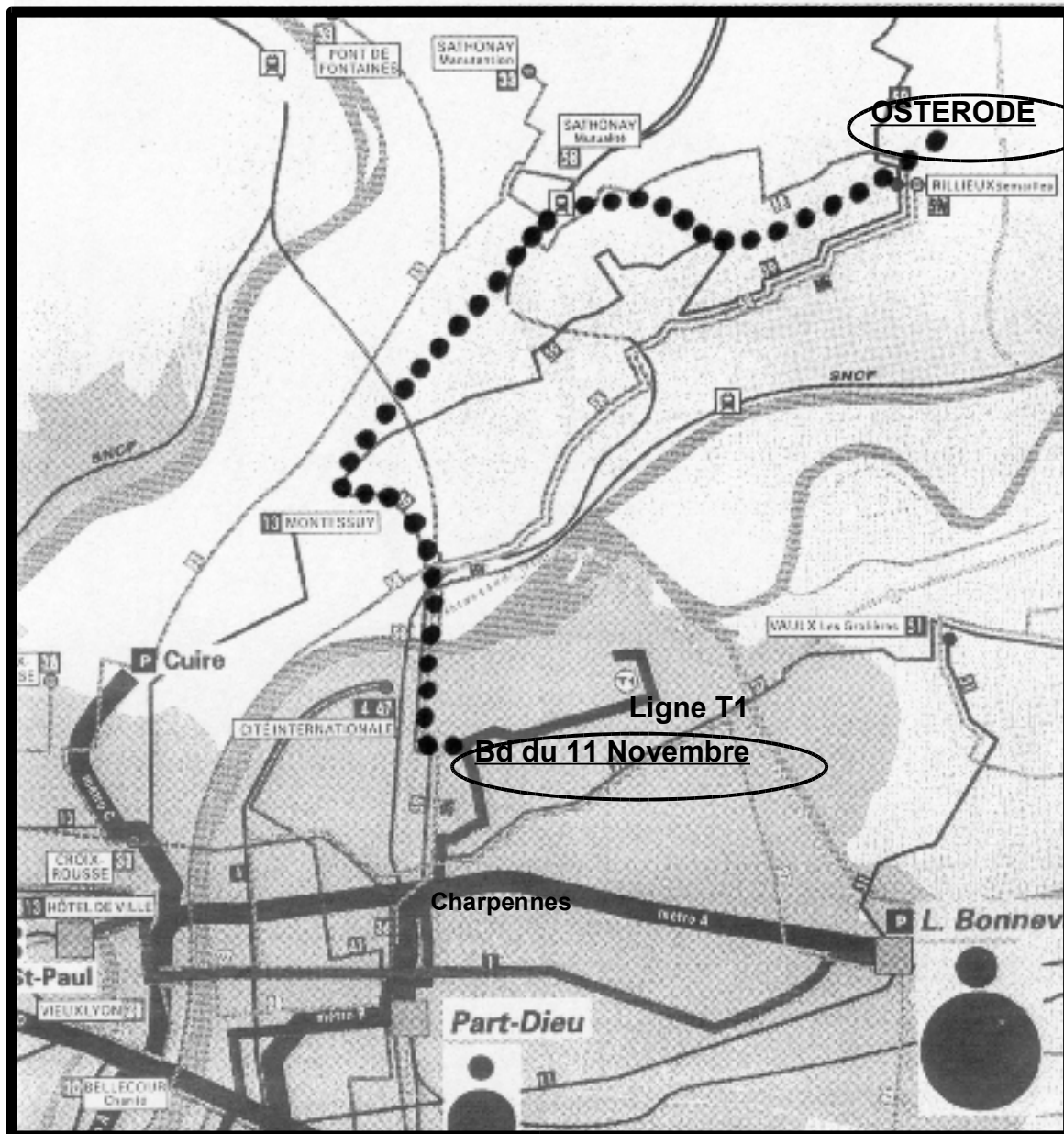
La possibilité d'interconnexion à la gare de Sathonay (retenu comme pôle multimodal) avec le réseau SNCF existant (Bourg,...) ou à réhabiliter (liaison avec la ligne de Trévoux).

Tramway et voie de la Dombes peuvent coexister
sur la partie en tranchée
(entre place Foch et la gare de Sathonay)

Le tramway à Caluire, c'est l'occasion de faire une vraie voie verte (pistes cyclable et piétons dissociées). C'est l'occasion de mieux l'aménager, en l'éclairant pour la sécuriser et en la prolongeant jusqu'à la sortie de Rillieux. C'est l'occasion de la prolonger afin de pouvoir vraiment sortir de la ville à pied ou en vélo. Avec un peu de volonté on peut en faire un site encore plus attrayant.

La voie verte ne doit pas être le frein d'un mode de transport qui respecte l'environnement.

Si l'on respectait l'équité de répartition budgétaire entre les différents secteurs de l'agglomération on pourrait financer le tramway sur le plateau !



PROPOSITION FAP – DARLY- CTVS Ligne A5 en TRAMWAY

**NON au Trolleybus
OUI au TRAMWAY**

Pour un Développement Durable du Plateau Nord

Nos sites Internet : www.chez.com/federationfap et www.darly.org
Nos adresses électroniques : federationfap@chez.com - darly@wanadoo.fr - ctvs@wanadoo.fr
Adresse postale : **FAP** - 137, Chemin de Crépieux 69 300 Caluire - ☎ : 04 78 08 95 24

Nota : une étude complète a permis d'élaborer cette synthèse, elle est disponible sur demande