



pour se **D**éplacer **A**utrement en **R**égion **L**Yonnaise

Coordination d'associations affiliée à la FNAUT et à FNE

Courrier à adresser : chez Bernard GIRARD 35 rue Molière 69006 Lyon

Tél. : 04 78 52 51 00, et tel. 04 78 56 34 82

(Siège social : Maison Environnement – 14 Avenue Tony Garnier, 69007 LYON)

E-mail= darlyassoc@gmail.com ; Site= www.darly.org

ASSEMBLEE GENERALE DU 4 Mars 2020

RAPPORT D'ACTIVITES du 1^{er} Janvier au 31 Décembre 2019

Janvier 2019 :

DARLY rencontre Jean-Paul LHUILLIER et Geneviève LAFERRERE (FNE) et Francis ODIER (FRAPNA Isère et ADTC Grenoble), pour rapprocher les points de vue sur les opérations Nœud Ferroviaire Lyonnais.

Rencontre également de MM J.C. RUYSSCHAERT et F. GILLARD de la Commission particulière de Débat public (CPDP).

Il est demandé l'extension du Débat au périmètre du Syndicat Mixte des Transports de l'Aire Métropolitaine Lyonnaise SMT AML, et qu'on traite des voyageurs, du fret et des possibilités de mise en place d'un RER lyonnais.

Si d'un côté cette extension du débat sur un périmètre étendu risque de « couler » les améliorations ciblées par la SNCF (6 voies nord-sud + 4 voies St-Fons Grenay), d'un autre côté le Débat sur le CFAL, (*DUP obtenue il y a plusieurs années*), n'a pas été suivi de réalisation.

Les collectivités lyonnaises ont toujours freiné le développement de la gare de Saint-Exupéry, qui n'offre aucune desserte TER vers les villes de Rhône Alpes, et qui représente rait pour les habitants du croissant Grand Est lyonnais une alternative intéressante à la gare Part-Dieu.

Voies supplémentaires pour la liaison nord-sud et la gare Part Dieu : La version souterraine est privilégiée par une majorité d'élus, bien que plus coûteuse, avec de réels risques de dérapages (coût, délai), sans être plus fonctionnelle pour autant : elle ne relie que la branche Ambérieu aux branches sud et sud-est, et le fort dénivelé en gare Part Dieu rendra difficiles les correspondances.

La version en surface défendue par nos associations et d'autres élus pourrait être contestée par les habitants riverains, mais des mesures de protection seront moins coûteuses que le tunnel.

Février 2019 : DARLY participe avec Lyon Métro TP au Salon Primevère, les 22, 23 et 24

En Mars, quelques membres de DARLY sont interviewés par Fabien FOURNIER du magazine Nouveau Lyon sur les déplacements, au vu du Débat Public NFL et des concertations Métro E et tramway T6 nord sur le point de s'ouvrir

Projet de Métro E : Concertation du 4 mars au 6 mai 2019. Des adhérents assistent aux diverses réunions publiques et participent aux ateliers de travail organisés par le SYTRAL. Il en ressortira une forte demande de prolongement à la Part-Dieu, sans décalage de réalisation par rapport à la section Alai – centre ville. Les élus décideurs semblent décidés à suivre cette demande et les ingénieurs seront sollicités pour étudier ce prolongement. Les délais le permettent, le financement imposera des choix et des décisions.

DARLY a déposé un avis défavorable au métro E, jugé un investissement excessif pour la clientèle prévue et mal adapté au secteur à trop faible densité.

6 Avril 2019 : Bernard GIRARD participe à l'assemblée générale de la FNAUT à Paris

10 AVRIL 2019 : Assemblée Générale de DARLY.

Nœud Ferroviaire lyonnais : Débat Public du 11 Avril au 11 juillet 2019, : Des adhérents assistent à la séance d'ouverture en présence de Chantal JOUANO, présidente de la CNDP, puis à de nombreuses réunions publiques, en particulier Joël DUBOS.

DARLY rédige un cahier d'acteurs. L'exigence d'une réponse plus rapide que prévu aux besoins des citoyens, la relance du programme du CFAL et la mise en place d'un système de RER seront les demandes récurrentes des citoyens et les groupes politiques disent vouloir y répondre.

Mais aucun élu de la Métropole ou de la Région ne prend d'engagement de financer, bien que ce soit le problème essentiel du Débat Public, qui n'aboutira finalement sur rien de concret, SNCF Réseau décidant seulement de poursuivre les études engagées.

Projet Tramway T6 dans Villeurbanne : participation à la réunion publique d'ouverture le 9 Mai. L'essentiel du tracé semble déjà arrêté après accord entre tous les décideurs. L'assistance a l'impression d'une réunion de simple information, mais une forte fronde s'élève contre le passage prévu sur l'Avenue Henri Barbusse aux Gratte-Ciel, avec le problème des festivités qui s'y tiennent et sa piétonisation estivale.

Juin 2019 : Rencontre avec Quentin NEURORH – consultant en politique de mobilité, qui a récemment créé son entreprise COPOMO – 06.77.77.51.29 - qneurohr@copomo.fr . Il a pris contact après la réunion de Débat Public NFL en mairie du 6ème.

Sathonay – Neuville – Trévoux :

En juillet nous recevons Nicolas CIANFARANI, vice-président du Collectif Transport Val de Saône, venu présenter le point de vue du CTVS (adhérent à DARLY). La position CTVS officielle est : la réalisation d'un transport urbain performant, et rapidement.

Concertation préalable mise en place en Octobre / Novembre par la Région AuRA pour un BHNS. François RAMBAUD participe à une réunion publique organisée par le CTVS pendant laquelle il présente les caractéristiques de ce type d'équipement et service.

MaCaDeVi Sathonay Camp et le CTVS, riverains de l'opération, ont déposé des contributions.

Les Droits du Piéton aussi, en indiquant sa préférence pour la conservation d'une solution ferroviaire

Même si antérieurement DARLY avait exprimé un point de vue favorable à la conversion en tramway ou tram-train, les freins à cette conversion sont bien réels - le plus fort étant le refus de la Municipalité de Caluire de laisser utiliser l'emprise de l'ancienne Voie ferrée des Dombes ("*La Voie Verte*")

Le BHNS doit pouvoir évoluer vers le tramway, dans 20 ans.

Septembre 2019 : Mme Hélène DUHOO architecte présente à DARLY son **projet pour faire disparaître le Centre d'échanges de Lyon Perrache**, qui s'appuie sur quelques points clés :

- Une voie souterraine (3,8 km) relie Perrache au nœud routier de la « Porte de Gerland » : l'ex autoroute sortant du tunnel de Fourvière s'y connecte.
- Métro A mis en souterrain sous la place Carnot, pour rouvrir les trois voûtes sous la gare SNCF.
- La continuité entre la place Carnot et la place devant la gare de Perrache est reconstituée, de nouvelles constructions édifiées entre la place centrale et les fleuves couvrent les bretelles.
- Au sud de Perrache, récupération des emprises autoroutières sur l'intégralité des quais : Confluence, La Mulatière, Oullins, Pierre Bénite, qui retrouvent le contact avec le fleuve.

Nos objections ont porté sur le tunnel sous Gerland, un investissement autoroutier en centre ville : Il n'enlèverait pas le flux – local et important - longeant la rive droite du Rhône entre Perrache et Pierre Bénite. En outre le recours aux transport en commun n'est pas assez abordé et envisagé.

Notre préférence s'oriente d'abord vers des solutions à base de transport public :

- Bus en site protégé sur M6 et M7,
- Service ferroviaire type RER sur la ligne Perrache - Givors puis St Etienne,
- Harmonisation tarifaire, billetterie, coordination entre TCL et RER.
- Développement du Tram Train de l'Ouest lyonnais, également coordonné avec les TCL.
- Compléter le RER sur les autres branches de l'étoile ferroviaire lyonnaise.

DARLY et Lyon Métro TP rencontrent le 10 décembre Mr Pascal PROTIERE (Conseiller Infrastructures, Transports, Mobilité de Mr David Kimelfeld)

Ont été surtout évoqués les programmes à court terme, répondant à la question « que fait t-on pendant le mandat ? » Bus sur M6 et M7, dès 2020 . Contournement autoroutier Est Lyonnais, avec BHNS avant 2026, TTOL Sytralisé .

Le CANDIDAT n'évoque pas le NFL car il ne maîtrise pas la SNCF et l'Etat, tout comme il lui est difficile de se mêler de TER, qui reste l'affaire de la Région.

Comme les années précédentes, DARLY assiste aux réunions du Conseil Syndical du Sytral, aux différentes commissions consultatives des services publics locaux à l'initiative du SYTRAL. aux rencontres entre la direction de Keolis-Lyon (déléataire des TCL) avec les associations déplacements.

Joël DUBOS, vice président de DARLY et de la FNAUT AuRA participe au travail de cette dernière, en particulier auprès de la Région et de la SNCF pour la défense des utilisateurs des TER

Participation de certains adhérents à plusieurs ateliers Mobilité du Plan Climat.

Michel BERNARD exprime le souhait de voir DARLY soutenir, éventuellement financièrement, certains Collectifs (Part-Dieu, Climat, ant AdS/TOP) dont l'action va dans le même sens que celle de DARLY.

Nous avons aussi assisté aux assemblées générales et à certaines réunions des associations sœurs (Lyon Métro TP, Lyon Tramway, Déplacements Citoyens, Les Droits du Piéton, ...).

Conformément à son rôle DARLY s'est employée toute l'année à coordonner les actions des associations adhérentes, de diffuser parmi ses membres et au delà les informations d'Intérêt commun, les pétitions contre les grandes infrastructures (de déplacement ou autres) sources de nuisances, ou au contraire celles en faveur des modes alternatifs que nous défendons.

Approbation du rapport d'activités : OUI

Le Président
Bernard GIRARD





pour se **D**éplacer **A**utrement en **R**égion **LY**onnaise
Coordination d'associations affiliée à la FNAUT et à FNE
Courrier à adresser : chez Bernard GIRARD 35 rue Molière 69006 Lyon
Tél. : 04 78 52 51 00, et tel. 04 78 56 34 82
(Siège social : Maison Environnement – 14 Avenue Tony Garnier, 69007 LYON)
E-mail= darlyassoc@gmail.com ; Site= www.darly.org

ASSEMBLEE GENERALE DU 4 MARS 2020

Composition du Bureau

A l'issue de la présente Assemblée Générale, le Bureau est composé de

Bernard GIRARD, Président
Bernard THIERRY, Co-Président
Lionel VENTURA, Trésorier
Joël DUBOS, Vice-Président

Le Bureau et le trésorier sont désignés à la Majorité. OUI

Il est souhaitable cependant que de nouveaux adhérents entrent au bureau pour partager la charge de travail.

Le Président
Bernard GIRARD



pour se **D**éplacer **A**utrement en **R**égion **LY**onnaise
 Coordination d'associations affiliée à la FNAUT et à FNE
 Courrier à adresser : chez Bernard GIRARD 35 rue Molière 69006 Lyon
 Tél. : 04 78 52 51 00, et tel. 04 78 56 34 82
 (Siège social : Maison Environnement – 14 Avenue Tony Garnier, 69007 LYON)
 E-mail= darlyassoc@gmail.com ; Site= www.darly.org

ASSEMBLEE GENERALE DU 4 MARS 2020

COMPTE DE RESULTAT 2019 & BUDGET PREVISIONNEL

DARLY

CHARGES

60	Fournitures entretien	
	Site Internet	540,00 €
61	Assurance	58,96 €
	Documentation Abonnements	160,00 €
	Cotisations	
	Frais tenue de compte	54,00 €
62	Déplacements, rembt frais	
	Réception	
68	Provision activité	

TOTAL 812,96 €

COMPTE RESULTATS 2019

PRODUITS

Subventions		74
Mairie de Lyon	1 500,00 €	
Cotisations adhérents		75
Cotisation 2019	330,00 €	

TOTAL 1 830,00 €

Résultat 1 017,04 €

BUDGET PREVISIONNEL 2020

CHARGES

	Fournitures entretien	
60	Site Internet	600,00 €
	Assurance	60,00 €
61	Documentation Abonnements	
	Cotisations	200,00 €
	Déplacements, rembt frais	
62		
	Réception	
	Frais tenue de compte	50,00 €
68	Provision activité	
	Salon Primevère	200,00 €

TOTAL 1 110,00 €

PRODUITS

Subventions		74
Ville de Lyon	1 500,00 €	
Cotisations adhérents		75
Cotisations adhérents 2020	400,00 €	

TOTAL 1 900,00 €

Résultat 790,00 €

ASSEMBLEE GENERALE DARLY DU 4 MARS 2020

RAPPORT FINANCIER EXERCICE 2019

1. Les charges de l'exercice 2019 s'élèvent à 812,96 € :

Baisse importante du poste Site Internet de plus de 59.66 % par rapport à l'année 2018. En 2018, le site avait été « piraté », d'où un coût important pour la remise à jour.

Les autres postes restent stable avec des légères hausses dans une tranche de 1 à 2%, cours de la vie.

2. Les recettes de l'exercice 2019 s'élèvent à 1830,00 € :

La ville de LYON à attribué une subvention de 1 500,00 €,

Pour l'année 2020, une nouvelle demande sera reformulé par notre Président, voire demander à la Métropole de LYON.

Les cotisations sont en légère hausse à titre d'information :

Pour l'année 2018 : 300 euros, cotisations individuelles et d'associations que l'on représente par notre adhésion à la FNAUT et à FNE.

Pour l'année 2019 : 330 euros, cotisations individuelles et d'associations que l'on représente par notre adhésion à la FNAUT et à FNE.

Le résultat est positif pour + 1 017,04 €

L'année 2019 est correcte par son résultat positif, par rapport à l'année 2018, dont le résultat a été négatif, par la non attribution de la subvention de la ville de LYON.

Lionel VENTURA

Les comptes sont approuvés à la majorité OUI



pour se **D**éplacer **A**utrement en **R**égion **LY**onnaise
Coordination d'associations affiliée à la FNAUT et à FNE
Courrier à adresser : B. Girard, 35 Rue Molière 6900 Lyon
Tél./ 04 78 52 51 00, et Tél.04 78 56 34 82
(Siège social à la Maison de l'Environnement, 14 Av. Tony Garnier 69007 LYON)
E-mail= darlyassoc@gmail.com **S**ite= www.darly.org

ASSEMBLEE GENERALE DU 4 MARS 2020

Rapport Moral

Plus encore cette année que les précédentes, il apparaît que la transition énergétique est indispensable.

Si plusieurs candidats semblent en avoir conscience, quelques autres, par ailleurs grands décideurs locaux et régionaux des années écoulées pensent encore automobile et soutiennent des investissements excessifs en faveur de celle-ci.

Nos pistes d'actions pour cette année 2020 d'élections Municipales et métropolitaines sont claires : Inciter les décideurs à modifier leur approche et leur vision des déplacements.

Renforcer les TC partout pour dissuader la circulation automobile des pendulaires.

Chercher des gains importants de productivité externe, notamment par la priorité aux feux tricolores pour les bus et la création de couloirs réservés sur les voies congestionnées.

Créer des alternatives ferroviaires de type RER, des services de cars et bus sur autoroutes et voies rapides urbaines existantes.

La chaussée urbaine doit de plus en plus devenir le lieu des **bus** et des **vélos**.

Renforcer l'intermodalité avec Tarification multimodale TCL / TER / RER / Cars Rhône, Ain, Isère, y compris pour les non abonnés.

Elle devrait inclure les autres services à la mobilité, vélos en libre-service, centrale d'autopartage et covoiturage, etc... ainsi que l'usage des réseaux des autres agglomérations du Pôle Métropolitain.

En conclusion, nous, citoyens associatifs, devons indiquer et soutenir les solutions les plus adaptées.

Merci de votre attention

Le Président
Bernard GIRARD