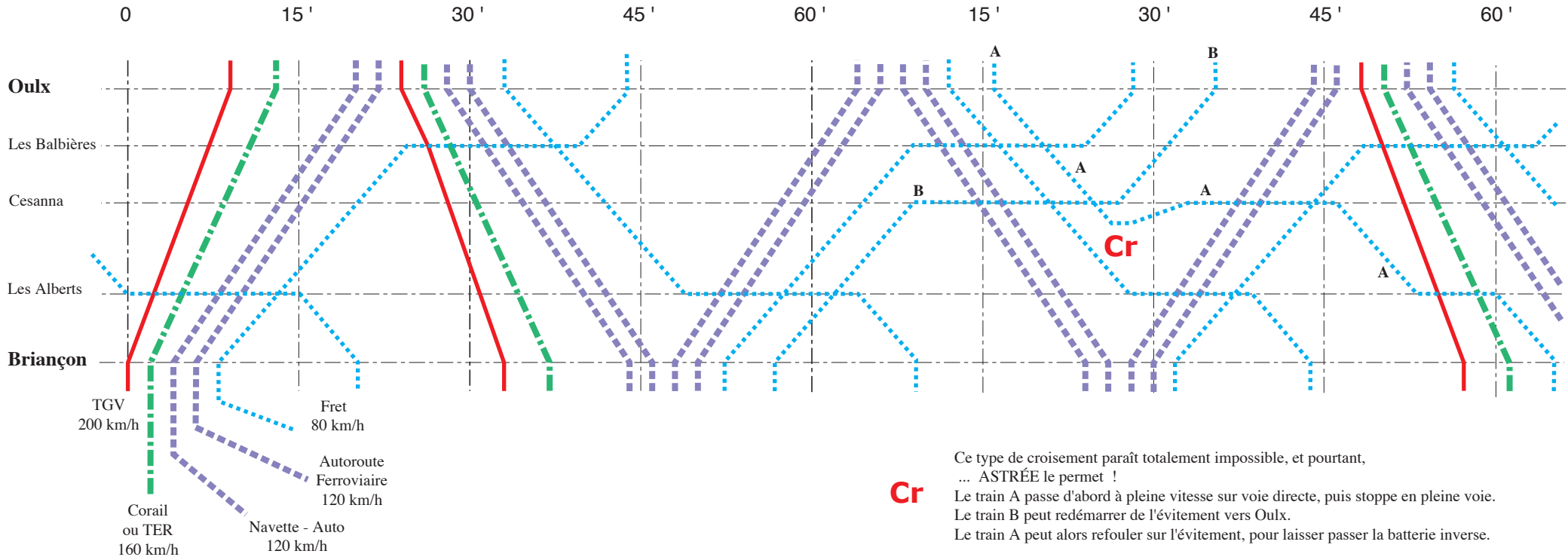


Tunnel de Base du Briançonnais à voie unique

Le tunnel est beaucoup plus court que celui de la Maurienne
La vitesse des TGV n'est que de 200 km/h, ce qui diminue les différentiels de vitesses



Cr Ce type de croisement paraît totalement impossible, et pourtant, ... ASTRÉE le permet !
Le train A passe d'abord à pleine vitesse sur voie directe, puis stoppe en pleine voie.
Le train B peut redémarrer de l'évitement vers Oulx.
Le train A peut alors refouler sur l'évitement, pour laisser passer la batterie inverse.

Dans ce type d'ouvrage, il faut distinguer le trafic à longueur d'années, des pointes exceptionnelles voyageurs.

En temps normal, un mouvement voyageurs vers Chambéry (Paris) ou Turin toutes les deux heures est en général, largement suffisant.

Il est important d'assurer le transport des camions, voire des automobiles, à fréquence régulière.

Les mouvements Fret s'insèrent de manière presque transparente, au milieu du trafic général, grâce aux évitements.

La nuit, un intervalle de 4 h est réservé à l'entretien.

